



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.03.2025

№ 503

О проведении мероприятий в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году

В целях реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее - субсидия), утвержденной постановлением Администрации Томской области от 26.09.2019 №340а

1. Утвердить перечень региональных и всероссийских мероприятий в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году (далее – Мероприятия) согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Утвердить состав организационного комитета по проведению областных Мероприятий в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

3. Утвердить положения о проведении Мероприятий согласно приложениям 3-12 к настоящему распоряжению.

4. Утвердить дорожную карту по вопросам развития в муниципальных образованиях Томской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в 2025 году согласно приложению 13 к настоящему распоряжению.

5. Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» (Курасова Н.Н.):

5.1 обеспечить организационно-методическое и информационное сопровождение мероприятий;

5.2 обеспечить выполнение Мероприятий за счёт средств субсидии.

6. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций, в отношении которых Департамент образования Томской области осуществляет функции и полномочия учредителя, организовать участие обучающихся образовательных организаций в Мероприятиях.

7. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций, в отношении которых Департамент образования Томской области осуществляет функции и полномочия учредителя, принять к реализации дорожную карту «По вопросам развития в муниципальных образованиях системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма».

8. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Начальник департамента



Ю.В. Калинин

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Томской области



А.К. Золотарев
2025 г.

Мачальник Департамента
образования Томской области



Ю.В. Калинин
2025 г.

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ НА 2025 ГОД

в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»
национального проекта «Инфраструктура для жизни»
(в том числе мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма Министерства просвещения Российской Федерации)

№	Наименование мероприятия	Сроки проведения
1	Информационно-пропагандистские мероприятия по БДД для воспитанников дошкольных образовательных организаций и обучающихся 1-4 классов – «Наставник ЮИД»	январь - март
2	Проведение городских (районных), межмуниципальных конкурсов юных велосипедистов «Безопасное колесо»	январь-ноябрь
3	Медиа-турнир «СВОЯ ЮИДОВСКАЯ ИГРА»	январь-декабрь
4	Межмуниципальный конкурс по безопасности дорожного движения «Светофорный ринг», тема «Автомобили победы»	апрель - декабрь
5	Областной заочный интернет-конкурс «Знатоки Правил дорожного движения» среди обучающихся Томской области	март
6	Единая неделя мероприятий, посвященных созданию движения ЮИД в России	С 3 по 7 марта
7	Акция «Моя мама – Автоледи»	8 марта
8	Областной конкурс социальной рекламы среди отрядов юных инспекторов движения	март – май
9	Областной конкурс детского творчества «ЮИД! Территория творчества»	апрель – июнь
10	Региональный этап Всероссийских соревнований среди отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	21-23 мая
11	Областные профильные сборы (смена) ЮИД на базе ДОЛ	31 мая -5 июня
12	Всероссийская Семейная эстафета «Семейные старты безопасности»	1 июня
13	Финал Всероссийского конкурса среди отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	май-сентябрь
14	Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Дороги без опасности» в ВДЦ «Океан» (участвует команда городского штаба ЮИД, г. Томск)	июль-август
15	Профильная смена ЮИД на базе ДООЛ «Энергетик»	июль
16	Региональный этап Всероссийского слета-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности»	с 23 по 26 сентября

17	Неделя безопасности дорожного движения	сентябрь
18	Проведение городских (районных) межмуниципальных и областного конкурсов «Юный регулировщик» им. Н.П. Путинцева среди отрядов юных инспекторов движения	Октябрь-ноябрь
19	Областной конкурс методических материалов по безопасности дорожного движения для педагогических работников	ноябрь
20	Областной заочный конкурс по правилам дорожного движения «ЮИДовский КВИЗ»	ноябрь
21	Всероссийский форум «Я выбираю ЮИД»	ноябрь
22	Областной слет отрядов юных инспекторов движения	с 09 по 12 декабря
23	Областная акция «#ЯСОБЛЮДАЮПДД»	в течение года
24	Установочные занятия, мастер-классы с обучающимися с использованием мобильного комплекса "Лаборатория безопасности"	в течение года
25	Всероссийская интернет-олимпиада для школьников на знание ПДД	в течение года
26	Всероссийский конкурс «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»	в течение года
27	Всероссийский конкурс «Безопасная дорога детям»	в течение года
28	Всероссийский «родительский всеобуч» по ПДДТТ	в течение года
29	Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Звезда ЮИД»	в течение года

Приложение № 2
к распоряжению
Департамента образования
Томской области
от 31.03.2025 № 503

Состав организационного комитета
по проведению областных мероприятий в рамках реализации регионального проекта
«Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для
жизни» в 2025 году

Калинюк Юрий Владимирович	начальник Департамента образования Томской области
Баталова Евгения Анатольевна	заместитель начальника Департамента образования Томской области по социальной деятельности и воспитанию
Зырянова Евгения Викторовна	заместитель председателя комитета воспитания и дополнительного образования Департамента образования Томской области
Курасова Нина Николаевна	директор ОГБОУДО «Региональный центр воспитания»
Медников Павел Петрович	педагог-организатор ОГБОУДО «Региональный центр воспитания»
Сафонов Виктор Анатольевич	методист ОГБОУДО «Региональный центр воспитания»
Костыгова Нина Александровна	старший инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения Управления Госавтоинспекции УМВД России по Томской области (по согласованию)
Лабенский Владимир Николаевич	методист МАОУДО Дворец творчества детей и молодежи г. Томска (по согласованию)

ПОЛОЖЕНИЕ
областного заочного интернет-конкурса «Знатоки Правил дорожного движения»
среди отрядов юных инспекторов движения

1. Цели и задачи Конкурса

1.1. Областной заочный интернет-конкурс «Знатоки Правил дорожного движения» среди обучающихся образовательных организаций Томской области (далее – Конкурс) проводится с целью формирования у обучающихся интереса к изучению Правил дорожного движения (ПДД), навыков безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте, используя возможности интернета.

1.2. Задачи Конкурса:

- повышение информированности обучающихся Томской области о Правилах дорожного движения;
- развитие творческой деятельности детей и молодежи в области изучения правил безопасного поведения на дорогах и профилактике ДДТТ;
- привлечение детей и молодежи к деятельности по пропаганде соблюдения Правил дорожного движения среди сверстников, родителей.

2. Организаторы Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на организационный комитет с участием представителей Департамента образования Томской области и Управления Госавтоинспекции УМВД России по Томской области.

2.2. Непосредственное проведение конкурса возлагается на Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания» и Региональное отделение ООДЮО «ЮИД» в Томской области в рамках мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса могут быть члены отрядов юных инспекторов движения, а также обучающиеся, воспитанники образовательных организаций всех типов и видов, участники подростковых, молодежных, школьных и других общественных формирований, действующих на территории Томской области.

3.2. Возраст участников Конкурса – от 7 до 18 лет включительно.

4. Сроки и порядок проведения Конкурса

4.1. Сроки проведения Конкурса: будут доведены отдельным информационным письмом

4.2. Адрес Конкурса в сети Интернет: юид70.рф/события (возможна смена адреса, об этом будет сообщено заранее)

4.3. Участники Конкурса проходят регистрацию (все поля обязательны для заполнения) и отвечают на вопросы.

4.4. Для прохождения конкурса на компьютере нужно очистить cookie.

5. Финансирование Конкурса

5.1. Финансирование расходов на проведение конкурса (призовой фонд, канцелярские расходы, оплата работы судей) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая

развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

6. Подведение итогов и награждение

6.1. Все участники Конкурса получают диплом в электронном виде (ссылку для скачивания с сайта) с указанием результатов.

6.4. Сертификаты участника не выдаются.

6.5. При прохождении конкурса повторно, в итоговый рейтинг засчитывается только первый результат.

ПОЛОЖЕНИЕ
областного конкурса детского и молодежного творчества
«ЮИД! Территория творчества»

1. Цель и задачи Конкурса

1.1. Областной конкурс детского и молодежного творчества «ЮИД! Территория творчества» (далее - Конкурс) проводится с целью повышения уровня социальной ответственности детей, молодежи и их родителей в сфере безопасности дорожного движения.

1.2. Задачи Конкурса:

- вовлечение детей и молодежи в деятельность по пропаганде безопасности дорожного движения в Томской области;
- повышение информированности обучающихся о безопасности дорожного движения;
- профилактика нарушений правил дорожного движения среди несовершеннолетних, их родителей и друзей;
- формирование модели законопослушного поведения на дорогах среди детей и молодежи как стиля жизни;
- популяризация детского и молодежного творчества;
- выявление лучших творческих работ среди обучающихся по тематике Конкурса;
- привлечение внимания общественности Томской области к проблемам безопасности дорожного движения.

2. Организаторы Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на организационный комитет Конкурса с участием представителей Департамента образования Томской области, Управления Госавтоинспекции УМВД России по Томской области.

2.2. Непосредственное проведение Конкурса возлагается на Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания» и Региональное отделение ООДЮО «ЮИД» в Томской области.

3. Сроки проведения и условия участия в Конкурсе

3.1. Даты проведения: будут доведены отдельным информационным письмом.

3.2. Участниками Конкурса являются члены отрядов юных инспекторов движения, а также обучающиеся, воспитанники образовательных организаций всех типов и видов, участники подростковых, молодежных, школьных и других общественных формирований, действующих на территории Томской области, родители (законные представители), педагоги.

3.3. Оргкомитет оставляет за собой право использования конкурсных работ в целях пропаганды безопасности дорожного движения. Лучшие работы будут использованы в наружной рекламе и размещены для привлечения внимания общественности Томской области.

3.4. Конкурсные работы не рецензируются и не возвращаются.

3.5. Конкурсные работы принимаются в электронном виде.

4. Номинации Конкурса

4.1. Номинация «**Фототворчество**» (фоторепортаж, портрет, фотоочерк и т.д.)

В данной номинации Конкурс проводится по следующим темам: **«Безопасность на дороге! Мой выбор!»**. Могут быть представлены коллективные и индивидуальные работы.

Требования к материалам: фотографии черно-белые, цветные, и цифровые размером не менее 15 x 21 см формат файла *.jpeg, *.jpg, *.gif, *.png, размер файла не более 5 МБ; фотографии репортажа должны сопровождаться текстовым материалом и должны быть

размещены последовательно по сюжетной линии репортажа формат файла *.pdf. Фотографии должны быть оформлены этикеткой, выполненной в печатном виде и размещенной на лицевой стороне работы в правом нижнем углу.

4.2. Номинация «Художественное творчество» (рисунок, плакат)

В данной номинации Конкурс проводится по следующей теме: «ЮИДовец – это звучит гордо!», «Я соблюдаю ПДД! Соблюдай и ты!», «Безопасность дорожного движения» могут быть представлены коллективные и индивидуальные работы в виде рисунка, плаката, а также эскизы световозвращающих элементов и элементов одежды с демонстрацией их применения.

Требования к материалам: Работы могут быть выполнены с использованием материалов: фломастеры, гуашь, акварель, мелки, тушь, пастель, карандаши и комбинированное использование материалов. Формат рисунка – А-4, А-3, формат плаката – А-3, А-1. Работы присылать в виде фотоснимков формата *.jpeg, *.jpg, *.gif, *.png, размер файла не более 5 МБ. Рисунок должен сопровождаться лозунгом (слоганом) или иным авторским текстом. Рисунок должен быть оформлен этикеткой, выполненной в печатном виде и размещенной в правом нижнем углу (при предоставлении в оргкомитет оригинала конкурсной работы) или рядом с работой (при предоставлении конкурсной работы в виде фотоснимка). Рисунок не должен содержать ошибок в изложении ПДД (работы, имеющие ошибки в содержании и объяснении ПДД, рассматриваться не будут).

4.3. Номинация «Декоративно-прикладное творчество» (игрушки, коллажи, аппликации и т.д.) по следующей теме: «Безопасность дорожного движения»

Требования к материалам: Работы могут быть выполнены из любого материала и в любой технике. Работы можно присылать в виде фотоснимка формата *.jpeg, *.jpg, *.gif, *.png, размер файла не более 5 МБ. Работа должна быть оформлена этикеткой, выполненной в печатном виде и размещенной на работе в правом нижнем углу (при предоставлении в оргкомитет оригинала конкурсной работы) или рядом с работой (при предоставлении конкурсной работы в виде фотоснимка).

4.4 Номинация «Презентация».

Для участия в Конкурсе в номинации «Презентация» могут быть представлены следующие примерные объекты: реферат, книга, задачи или проблемные ситуации по БДД, рекомендации по соблюдению БДД, проведение мероприятия по БДД (акции, соревнования, конкурсы), рассказ (репортаж, сказка), технический проект («Безопасный (экологически чистый) транспорт» или «Автомобиль будущего», «Безопасная дорога будущего» и др.), а также научно-творческие исследования в сравнении с практикой других регионов Российской Федерации, с зарубежной практикой обеспечения безопасности дорожного движения или поиск интересных исторических фактов, связанных с БДД (например, каким образом в наши дни заботятся о безопасности дорожного движения в разных странах).

Требования к материалам: формат презентации – *.ppt, *.pptx, (MS Office PowerPoint 97-2003, 2007), объем – не более 1 ГБ, количество слайдов не более 15, длительность музыкального сопровождения и эффектов – на усмотрение авторов. Презентация должна быть загружена на бесплатный кибердиск (yandex.ru, mail.ru) в открытом доступе, на конкурс присылается ссылка на файл.

4.5. Номинация «ЮИДовских проектов «Дорога в будущее»»

Целью номинации является развитие школьников интереса к науке и создание условий для интеллектуального развития обучающихся. Номинация способствует распространению и популяризации научных знаний в области безопасности дорожного движения. Проекты должны представлять исследования, выполненные обучающимися в течение 2024-2025 годов индивидуально или командой.

Проекты, которые являются сугубо демонстрационными, информационными сообщениями или результатами реферативного исследования литературы, к участию не допускаются.

Требования к конкурсной работе: Паспорт проекта (титульный лист, содержание, приложения, список используемой литературы), Содержание (краткий обзор проекта, четкое и

полное определение проблемы, обоснование актуальности проблемы и причины ее возникновения, практические варианты и подходы к решению проблемы).

Не более 10 страниц в формате *.doc, *.docx (MS Office Word 97-2003, 2007)

4.6. Номинация «Медиатворчество»

В данной номинации Конкурс проводится по следующей теме **«У светофора нет каникул», «Безопасность дорожного движения»**

2D и 3D графика

Требования к материалам: цифровые изображения в формате *.jpeg, *.jpg, *.gif, *.png, размер файла не более 10 МБ. Работы должны быть оформлены этикеткой, выполненной в печатном виде и размещенной на лицевой стороне работы в правом нижнем углу.

2D и 3D компьютерная анимация

Требования к материалам: продолжительность до 5 минут. Формат файла PAL DV (720x576, 25,000 fps). Анимация должна быть загружена на бесплатный видеохостинг (vk.com, rutube.ru) в открытом доступе, на конкурс присылается ссылка на файл. Обязательное наличие титров с указанием авторов ролика.

4.7. Номинация «Мы в сети»

В данной номинации принимаются интернет-страницы ОО «Безопасность дорожного движения», а также собственные интернет-сайты, страницы или группы в социальных сетях отрядов ЮИД. Номинируется интернет-ресурс (сайт, игра, мобильное приложение), направленный на развитие отрядов ЮИД и вовлечение сверстников в юидовское движение. Интернет-ресурс должен содержать элементы интерактивного взаимодействия с пользователями (например, игры, тестирование в режиме online, элементы социальных сетей). Персональный аккаунт или группа (сообщество) в социальных сетях (ВКонтакте, Одноклассники), освещающий деятельность отрядов ЮИД. Профиль пользователя или группа должны быть открытыми, и не менее 80% материалов, публикуемых на страницах профиля, должны быть посвящены деятельности ЮИД.

Требования к материалам: Страницы ОО «Безопасность дорожного движения» должны быть оформлены в соответствии с методическими рекомендациями, размещенными в приложении к распоряжению Департамента общего образования Томской области №783-р от 07.11.2017 года. Участники присылают ссылку на адрес сайта (страницы), аккаунт (сообщество) в соцсетях, ссылку на скачивание приложения в AppStore или GooglePlay).

5. Возрастные группы участников

Возраст участников конкурса – от 3 до 18 лет. Участники Конкурса в номинациях «Художественное творчество», «Декоративно - прикладное творчество» делятся на четыре возрастные группы:

- 1-я возрастная группа – 3- 6 лет;
- 2-я возрастная группа – 7-10 лет;
- 3-я возрастная группа - 11-14 лет;
- 4-я возрастная группа - 15-19 лет.

Участники Конкурса в остальных номинациях делятся на три возрастные группы:

- 1-я возрастная группа – 7-10 лет;
- 2-я возрастная группа - 11-14 лет;
- 3-я возрастная группа - 15-19 лет.

Номинация конкурса «Мы в сети» без возрастных ограничений.

6. Критерии оценки конкурсных работ

Конкурсные работы будут оцениваться по следующим критериям:

- Соответствие работы заявленной теме.
- Композиция. Цветовое решение
- Самостоятельность в выполнении работы.

- Оригинальность.
- Возможность использования конкурсных работ в целях пропаганды безопасности дорожного движения.

7. Общие требования к оформлению и содержанию работ

7.1. Работа должна:

- иметь эстетический вид;
- иметь название;
- соответствовать номинации;
- оформлена в паспорту или рамку;
- иметь этикетку, выполненную в компьютерном варианте и размещенную на лицевой стороне работы в правом нижнем углу
- название файла должно соответствовать названию работы

7.2. Требования к содержанию работ:

- должна быть отражена тема дорожной безопасности;
- должна иметь название, отражающая ее содержание;
- не должно быть ошибок в изложении ПДД.

Примечание:

- работы, имеющие ошибки в содержании и объяснении ПДД, рассматриваться не будут;
- оргкомитет конкурса вправе отклонить работы, не соответствующие требованиям.

8. Финансирование Конкурса

8.1. Финансирование расходов на проведение конкурса (канцелярские расходы, призовой фонд, оплата работы судей) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

9. Награждение

9.1. Лучшие работы (1, 2, 3 места) в каждой возрастной группе награждаются Дипломами и памятными призами.

9.2. Всем участникам Конкурса выдается сертификат участника (в электронном виде).

9.3. Распоряжение об итогах Конкурса будет размещено на сайте ОГБОУДО «Региональный центр воспитания».

10. Порядок подачи заявок

Заявку необходимо заполнить по ссылке: [юид70.рф/события](https://yuid70.rf/sobytiya) (здесь вы можете загрузить свою работу до 10 МБ), конкурсные работы можно разместить в электронном виде через отечественный онлайн-сервис, который позволяет хранить ваши файлы в Интернете (<https://disk.yandex.ru/>, <https://cloud.mail.ru/>).

ПОЛОЖЕНИЕ
областного конкурса Юных регулировщиков им. Н.П. Путинцева среди отрядов юных инспекторов движения

1. Общие положения

1.1. Областной конкурс «Юные регулировщики им. Н.П. Путинцева» среди отрядов юных инспекторов движения (далее – Конкурс) проводится с целью активизации деятельности отрядов ЮИД; закрепление и оценка правил проезда перекрестков и практических навыков обращения с жезлом.

1.2. Участники Конкурса – участники профильных отрядов ЮИД.

2. Время и место проведения Конкурса

2.1. Сроки, информация о месте, времени и формате проведения конкурса будут доведены отдельным информационным письмом.

3. Порядок проведения Конкурса

3.1. Конкурс проводится по системе личного первенства. Участникам необходимо будет выполнить задания на нескольких этапах по темам: «Проезд перекрестков», «Сигналы регулировщика».

3.2. Этапы Конкурса:

- Разводка участников дорожного движения на макете. Обозначение разрешенных направлений движения всех участников на макете перекрестка.
- Демонстрация сигналов регулировщика. Необходимо правильно продемонстрировать сигналы, соответствующие сигналам светофора, сигналы, разрешающие движение прямо, направо, налево и разворот.
- Решение заданий по проезду перекрестков при демонстрации на слайдах. Необходимо выбрать один правильный ответ из предложенных вариантов.
- Работа с сигнальными карточками. При демонстрации сигналов регулировщика участники сигнальными карточками (зеленого и красного цвета) обозначают правильность их выполнения.

3.3. Правильное, безошибочное выполнение заданий дает право участия в финале Конкурса.

3.4. Участники, выполнившие правильно (безошибочно) задания на финале, признаются победителями Конкурса.

4. Финансирование Конкурса

4.1. Финансирование расходов на проведение конкурса (призовой фонд, канцелярские расходы, оплата работы судей, ГСМ, командировочные расходы) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

ПОЛОЖЕНИЕ
городских (районных), межмуниципальных, регионального и Всероссийского
этапа конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования Томской области.

1.2. Конкурс проводится Департаментом образования Томской области, Управлением Госавтоинспекции Главного управления министерства внутренних дел Российской Федерации по Томской области совместно с администрациями муниципальных районов и городских округов Томской области, Региональным ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Областного государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Региональный центр воспитания», Региональным отделением общероссийской общественной детско-юношеской организации «Юные инспекторы движения» в Томской области и другими заинтересованными ведомствами и организациями.

1.3. Конкурс проводится в четыре очных этапа:

Первый этап – муниципальный – организуется и проводится органами управления образованием муниципальных районов и городских округов Томской области совместно с территориальными отделениями Госавтоинспекцией по Томской области и муниципальными штабами ЮИД в соответствии с разработанным и утвержденным ими положением на основе официального положения. Этап проводится своими силами и своими средствами.

Промежуточный этап – межмуниципальный – организуется и проводится Региональным ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания», Региональным отделением общероссийской общественной детско-юношеской организации «Юные инспекторы движения» в Томской области совместно с органами управления образованием муниципальных районов и городских округов Томской области и отделениями Госавтоинспекции УМВД России по Томской области, муниципальными штабами ЮИД согласно Приложению 2 к настоящему Положению.

Второй этап – региональный – организуется и проводится Региональным ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания», Региональным отделением общероссийской общественной детско-юношеской организации «Юные инспекторы движения» в Томской области совместно с управлением Госавтоинспекцией УМВД России по Томской области и городским штабом ЮИД МАОУДО Дворца творчества детей и молодежи г. Томска (по согласованию) и в соответствии с настоящим Положением.

Третий этап – Всероссийский финал конкурса – организуется и проводится Министерством просвещения Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в котором проводится финал Конкурса. Всероссийский финал проводится после окончания учебного года. Участниками финала Конкурса являются победители регионального этапа Конкурса в командном первенстве.

1.4. Региональный этап Конкурса пройдет на базе загородного лагеря. Информация о сроках проведения, времени заезда/выезда, места и формат проведения будет направлена отдельным информационным письмом (по необходимости).

1.5. В случае проведения финала регионального этапа Конкурса в дистанционном режиме в силу вступает Приложение 1 к настоящему Положению.

1.6. Официальный сайт Конкурса ЮИД70.РФ/ОБК

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности;
- предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний ПДД;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Руководство и организаторы Конкурса

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением регионального этапа конкурса возлагается на ОГБОУДО «Региональный центр воспитания» и Региональное отделение ООДЮО «ЮИД» в Томской области.

3.2. Подведение итогов Регионального этапа Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию Конкурса.

4. Участники Конкурса

4.1. Участниками регионального этапа Конкурса являются команды-победители муниципального этапа. Необходимо предоставить в Оргкомитет справочную информацию (по прилагаемой форме) о проведении муниципального этапа конкурса с приложением 4 фотографий участников в формате WORD.

4.2. Состав команды – 4 человека – два мальчика и две девочки. Возраст участников – будет доведен отдельным информационным письмом или опубликован на официальном сайте Конкурса.

4.3. Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

4.4. Команды, в которых возраст участников не соответствует данному Положению, до участия в Конкурсе не допускаются (или участвуют вне конкурса).

4.5. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда исключается из Конкурса или участвует вне конкурса.

5. Условия участия в Конкурсе

5.1. При регистрации педагог, сопровождающий команду, должен предъявить комплект документов, который будет направлен информационным письмом (по необходимости).

5.2. Заявка в формате **WORD** на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» направляется на электронный адрес: uidtomsk@yandex.ru с темой письма «БК 2025».

5.3. В случае выявления Главной судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников этапа Конкурса команда к участию в Конкурсе не допускается или участвует вне конкурса.

5.4. При отсутствии документов, предусмотренных п. 5 настоящего Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается или получает штрафные балы на усмотрение организаторов конкурса.

5.5. Участие на своих велосипедах и СИМ не допускается, а также запрещено нахождение любых транспортных средств, не согласованных с организаторами Конкурса на территории проведения конкурса.

6. Программа Конкурса

6.1. Программа регионального этапа конкурса включает в себя 5 состязаний (станции) в лично-командном зачете, творческий конкурс команд.

6.2. Этапы конкурса:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

- третья станция **«Фигурное вождение»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке и индивидуальное фигурное вождение средства индивидуальной мобильности на специально оборудованной препятствиями площадке;

- четвертая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

- пятая станция **«Автогород»** индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата.

6.3. Творческий конкурс команд **«Вместе за безопасность дорожного движения»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

7. Условия проведения Конкурса

7.1. Из команд, прибывших на финал Конкурса, формируются отряды. По решению организаторов Конкурса для координации участия команд в финале Конкурса привлекаются педагогические работники и психологи в количестве, определяемом организаторами Конкурса.

7.2. Состязания для участников Конкурса начинаются в 10:00 и заканчиваются не позднее 18:00 по местному времени.

7.3. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую парадную и спортивную форму (предпочтительно утвержденную ООДЮО «ЮИД», <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--plai/iam/uniform/>).

7.4. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание руководителей команд, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

7.5. Элементы фигурного вождения на третьей станции «Фигурное вождение велосипеда» и «Фигурное вождение СИМ» определяются жеребьевкой за день до начала соревнований.

7.6. Каждый участник при прохождении третьей и пятой станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), наличие которых команды обеспечивают самостоятельно. За отсутствие защитных средств команде начисляются штрафные баллы.

7.7. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

7.8. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками этапа Конкурса.

8. Станции Конкурса

8.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** проводится методом программированного контроля знаний в помещении, в котором располагается мобильный компьютерный класс. **Сопровождающие и руководители в аудиторию не допускаются!**

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результаты конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Тестирование на знание ПДД включает в себя:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

Вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

Вопросы – на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

Вопросы – на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности».

Вопросы – на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

Вопросы – на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

Вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

Вопросы – на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

Вопросы – на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

Вопросы – на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет».

Вопросы – на знание правил использования СИМ в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора.

Первая станция Конкурса оценивается первоначально по наименьшему количеству штрафных баллов, а затем по наименьшему затраченному времени. При равенстве результатов преимущество отдаётся младшему участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний в данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. При нарушении дисциплины сопровождающим – руководителем команды каждому члену команды присуждается по одному штрафному баллу.

8.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» проводится в помещении, разделенном на две части: теоретический и практический блоки. Сопровождающие и руководители в аудиторию не допускаются!

Теоретическое задание – решение билета, который содержит вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и применение средств, имеющихся в автомобильной аптечке.

Вопросы составлены по следующим темам: задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, переломов, ожогов, отморожений, ран, при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника, задание на знание простых повязок и мест их наложения, задание на знание основных частей тела человека, задание на знание содержимого медицинской аптечки, задание на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Практическое задание – задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Общее время на подготовку ответов и выполнение задания – 10 минут. Участник должен знать виды ран и способы их обработки, виды повязок, приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечения, оказания первой доврачебной медицинской помощи при переломах, ожогах и обморожении, при шоке и обмороке, должен уметь сделать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, транспортировать пострадавшего.

Задание оценивается по бальной системе отдельно по теоретической и практической части конкурсного испытания.

Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный.

Вторая станция Конкурса оценивается первоначально по наименьшему количеству неправильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. При равенстве результатов преимущество отдаётся младшему участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний в данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции. При нарушении дисциплины сопровождающим – руководителем команды каждому члену команды присуждается по одному штрафному баллу.

8.3. Третья станция «Фигурное вождение».

Станция проводится в закрытом помещении и включает не менее 2 (двух) площадок с препятствиями или в двух закрытых помещениях. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются организаторами Конкурса.

Площадка станции для фигурного вождения велосипеда содержит не менее 5 (пяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется организатором с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Площадка станции для фигурного вождения СИМ содержит не менее 3 (трех), но не более 5 (пяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется организатором с учетом условий нахождения и размеров площадки.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Сопровождающие и руководители имеют право находиться только в специально отведенном месте!

8.4. Четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции команда участников приглашаются в помещение (аудиторию) **Сопровождающие и руководители в аудиторию не допускаются!**

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, судья станции останавливает время;

При выполнении заданий не допускается общение участников между собой. Время выполнения задания для каждого участника команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

планшет 1 – «Дорожное движение» участник указывает 10 (десять) ситуаций неправильного поведения участников дорожного движения на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. За каждую ошибку участник получает 1 (один) штрафной балл;

планшет 2 – каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой велосипедиста» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при

этом учитывая дополнительные требования к движению велосипедистов.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне – 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

планшет 3 «Мой друг – велосипед» – задание на знание устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. Участнику необходимо обозначить 10 деталей велосипеда и место их нахождения. За каждую ошибку участник получает 1 (один) штрафной балл.

планшет 4 – каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой лица, использующего СИМ» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения лица управляющего средством индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению лиц, использующих СИМ.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне – 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Время на выполнение всех заданий 10 минут.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий станции (подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) команде за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

8.5. Пятая станция «Автогород» Станция проводится в закрытом помещении или на площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 24 м в длину и 10 м в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 10 сек.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта вывешивается в день заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А3). Копией схемы «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А4). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей финала Конкурса до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

- 1 сектор – «Автогородок»;
- 2 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывает 1 команда. **Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест) при наличии.**

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на старте); помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- старт осуществляется одновременно по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 мин проехать через от трех до шести КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику финала Конкурса судья станции делает отметку на карточке, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все КП согласно маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья станции на финише заносит контрольное время участника финала Конкурса в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником финала Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требования дорожного знака или разметки	3

проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении	1
подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
другие нарушения ПДД	1

При определении команды-победительницы учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

8.6. Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – Творческий конкурс) – представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 минут. При превышении установленного времени начисляются штрафные баллы:

до 60 секунд – 5 баллов;

более 60 секунд – 10 баллов.

Участники Творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард). За отсутствие парадной формы команде начисляется 5 штрафных баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Перед началом выступления один (оформленный!) экземпляр сценария предоставляется членам судейской бригады творческого конкурса. За отсутствие сценария команде начисляется 3 штрафных балла.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (нуля) до 10 (десяти) баллов):

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команд.

Результаты протоколов, а также штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления вносятся в сводную ведомость.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Организаторами финала Конкурса может быть изменен порядок организации судейства «Творческого конкурса».

Командам, занявшим первые три места в «Творческом конкурсе», после подведения итогов и их оглашения, может быть предложено выступление перед участниками финала Конкурса во время проведения церемонии закрытия.

9. Правила поведения участников финала Конкурса

9.1. Каждый участник должен иметь дневник (бейдж) участника финала Конкурса, который готовится организаторами и выдается после проверки всех представленных командой документов при регистрации.

9.2. Участник финала Конкурса обязан иметь при себе дневник (бейдж) на всех станциях, при его отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

9.3. Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

9.4. На всех станциях участники финала Конкурса не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи, а также наручные часы.

9.5. Участник не имеет права прекращать прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

10. Предупреждения, дисквалификация

10.1. По нарушению, для которого не предусмотрены штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

10.2. Сопровождающие педагоги и сотрудники Госавтоинспекции не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в «Творческом конкурсе»), иначе участник или команда получает 10 (десять) штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

10.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

- вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения и Программу финала Конкурса;

- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных участников на станции 3 и станции 5 без разрешения судей станций;

- сопровождающие педагоги отсутствуют на запланированных Программой финала Конкурса мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с Организаторами финала Конкурса);

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих педагогов и сотрудников Госавтоинспекции на судей станций, главного судью финала Конкурса, Организаторов финала Конкурса и участников других команд.

11. Технические характеристики велосипедов и средств индивидуальной мобильности

11.1. Соревнования на станции 3 и станции 5 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 (пятидесяти) см (20 дюймов) и не более 61 (шестидесяти одного) см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 (сорока) мм и оборудованных ручными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

11.2. На станции 3 для участников финала Конкурса будет доступно 2 (два) велосипеда, из них:

1 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

1 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;

На станции 5 для участников конкурса будет доступно 3 (три) велосипеда, из них:

1 – с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;

2 – с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом: с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 (ста двадцати пяти) до 140 (ста сорока) см; с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 (ста сорока одного) см и выше.

11.3. Размеры средств индивидуальной мобильности (электросамокатов).

Соревнования для участников финала Конкурса будет доступно не менее 2 (двух) электросамокатов, из них:

1 - с ручным тормозом

1 - с комбинированным (педальным) тормозом

12. Подведение итогов Конкурса. Награждение победителей и призеров

12.1. Итоги регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» подводит Главная судейская коллегия.

12.2. Все результаты заносятся в единую ведомость.

12.3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

12.4. Результаты подведения итогов Конкурса оформляются единым протоколом Главной судейской коллегии и выкладываются на сайт ЮИД70.РФ или rcv70.pf/ddtt.

12.5. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

13. Финансирование

13.1 Финансирование расходов для проведения промежуточного этапа (командировочные расходы и ГСМ, приобретение наградного фонда и полиграфической продукции, оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее-субсидия).

13.2. Финансирование расходов для проведения второго этапа (судейское обслуживание, финансовое сопровождение, награждение победителей и призеров, приобретение оборудования, канцелярских товаров и полиграфической продукции, оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия, оплата договоров на проживание и питание участников) осуществляется за счет средств субсидии.

13.3. Финансирование расходов для проведения третьего этапа (командировочные расходы и ГСМ для выезда специалистов для подготовки команды, командировочные расходы на сопровождающего команду, проезд, участников и сопровождающего до места проведения Конкурса, проживание сопровождающего, приобретение единой формы одежды) осуществляется за счет средств субсидии.

14. Дополнительные условия

14.1. Расходы по проезду участников и сопровождающих их лиц к месту проведения Конкурса и обратно осуществляет направляющая сторона.

14.2. Прочие расходы, связанные с командированием команды, несёт общеобразовательная организация, командирующая команду на Всероссийский этап.

Приложение 1 к Положению

Правила проведения финала Регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» в дистанционном формате.

1. Общие положения.

Правила проведения Регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее — Правила) включают программу проведения финала Регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее — Конкурс) с подробным описанием этапов, организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники финала Конкурса.

К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), возраст детей указан в настоящем Положении к Конкурсу, в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне и педагога-руководителя команды.

3. Программа проведения финала Конкурса.

3. 1. Программа финала Конкурса включает в себя 2 этапа: «Теоретический» и «Практический».

3.1.1. Теоретический этап индивидуальный теоретический экзамен в формате онлайн-тестирования на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее — ПДД), основ оказания первой помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением командного результата.

3.1.2. Практический этап — индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

4. Этапы Конкурса.

Командный зачет:

4.1. Первый этап «Теоретический».

Состязание проводится в каждом муниципалитете Томской области в общеобразовательной организации или организации дополнительного образования методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются не менее 4 автоматизированных рабочих мест (далее — АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением, позволяющим осуществить доступ в сеть Интернет и монитором. За каждым АРМ размещается один участник финала Конкурса.

АРМ должны находиться друг на против друга, таким образом, чтобы участники смотрели друг другу в лицо. На расстоянии 1,2 м. друг от друга (соблюдение социальной дистанции).

В помещение должна быть установлена видеокамера для трансляции потокового вещания. Камера должна быть установлена таким образом, чтобы просматривалось все помещение вместе с входом.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- настраивается видеосвязь со штабом финала Конкурса, которая позволяет в режиме реального времени осуществлять наблюдение за подготовкой и проведением онлайн-тестирования;

- осуществляется проверка участника перед началом состязаний путем введения участником фамилии, имени, отчества (при наличии) и идентификационного номера участника, полученного при онлайн-регистрации;

- проводится проверка участника автоматизированным комплексом и в назначенное время выдается задание;

- выводятся на монитор вопросы и варианты ответов онлайн-тестирования. Участники должны выбрать ответ;

- отображаются результаты онлайн-тестирования по итогу прохождения онлайн-тестирования, либо по истечении установленного времени на экране монитора участника Конкурса;

- фиксируются результаты в автоматизированном комплексе.

Общее время для решения задач — 35 минут. Время у каждого участника учитывается отдельно.

Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд, а также перекрытие обзора видеонаблюдения.

4.2. Задания первого этапа «Теоретический» включают в себя три тематических блока и выполняются в порядке, предусмотренном алгоритмом онлайн-тестирования:

4.2.1. Блок «Знатоки ПДД».

Задания на знание ПДД включают в себя 20 вопросов по следующим темам:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет». 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6, 13 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

Тема «Сигналы регулировщика». Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов». Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

Тема: «Обязанности пешеходов». Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения N21 к ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства». Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

За каждый неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

4.2.2. Блок «Знание основ оказания первой помощи».

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя 10 вопросов по следующим темам: знание алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; первая помощь при различных видах ожогов, ран, переломов, кровотечений и их признаки; виды повязок и места их наложения; основные части тела человека.

За каждый неверный ответ на вопрос начисляется 2 штрафных балла.

4.23. Блок «Основы безопасности жизнедеятельности».

Блок «Основы безопасности жизнедеятельности» включает в себя 5 заданий по проблемным ситуациям в дорожном движении по следующим темам:

- на знание дорожных знаков, групп дорожных знаков;
- на знание устройства велосипеда;
- на знание ПДД для велосипедистов.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

При определении команды — победительницы первого этапа «Теоретический» учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей этапа и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данном этапе. Во время этапа осуществляется видеозапись для использования в работе судейской бригады.

Результаты первого этапа «Теоретический» финала Конкурса представители штаба незамедлительно размещают в открытом доступе на интернет-странице финала Конкурса.

Согласно данным первого этапа «Теоретический» во второй этап «Практический» проходят 3 команды имеющие лучшие результаты.

4.2. Второй этап «Практический».

Этап проводится в закрытом помещении, включающем площадку не менее 100 м² с препятствиями.

Площадка этапа должна быть разделена на секторы:

- 1 сектор — непосредственно площадки с элементами (препятствиями);
- 2 сектор — площадка (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор — техническая зона для подготовки велотехники;

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов.

Площадка этапа содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (согласно настоящему Положению). Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Состязания на площадке этапа проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на этап, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- судьи этапа кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных);

- помощники главного судьи этапа проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи этапа участник выходит на старт;

- старт осуществляется индивидуально по решению судьи этапа;

- финиширует каждый участник там, где производил старт;

- секундомер выключается после пересечения участником финишной линии.

Судья этапа на финише заносит контрольное время участника в протокол. В конце выступления судьями этапа составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок этапа и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи этапа и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок этапа. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок этапа, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей этапа и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данном этапе.

Очередность выступления участников из команды на площадке этапа устанавливается состязавшимися самостоятельно.

Во время прохождения этапа по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

5. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса.

5.1. Штаб финала Конкурса.

Организаторы финала Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы главной судейской коллегии и штаба финала Конкурса. Штаб работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса. Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно.

5.2. Этапы финала Конкурса.

На каждом этапе должны быть предусмотрены и размечены зона безопасности, в которой, за исключением участников, главных судей и судей этапа, их помощников и организаторов Конкурса, не может находиться никакое другое лицо или объект. Внутри этапа должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

Любые разграничительные линии или другая разметка на полу этапа должны наноситься с использованием краски или материала, который не скользит и не ухудшает прочность или однородность поверхности пола.

Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 см.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящие системы освещения и вентиляции, соответствующие действующим нормам безопасности. Во время состязаний на этапах может производиться видеозапись для использования в работе главной судейской коллегии.

5.3. Средства индивидуальной защиты.

На всех этапах Конкурса должны соблюдаться требования Роспотребнадзора о принятии ограничительных мер в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции. Места проведения этапов Конкурса должны быть обеспечены антисептиками, масками и перчатками.

Во время проведения Конкурса все перемещения участников, сопровождающих и судейской бригады осуществляется в масках и перчатках. При нарушении санитарно-эпидемиологических мер участник может быть отстранен от участия в финале Конкурса.

По решению судейской бригады допускается снятие масок участниками при выполнении заданий этапов финала Конкурса при соблюдении дистанции между участниками не менее 1,5 метра.

6. Требования к проведению состязаний.

6.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера с точностью до одной сотой секунды в том случае, когда победитель на этапе определяется по временным параметрам. Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным). Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей этапа.

6.2. Происшествия по уважительной причине. Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

6.3. Результаты финала Конкурса. Сразу после получения результатов финала Конкурса представители штаба должны незамедлительно вывесить в открытом доступе на интернет-странице Конкурса.

7. Правила поведения участников финала Конкурса.

Каждый участник финала Конкурса должен пройти онлайн-регистрацию на интернет-странице финала Конкурса.

Участники финала Конкурса первого этапа обязаны иметь при себе оригинал заявки и номер, а участники второго этапа — оригинал заявки, медицинскую справку, страховой полис ОМС, договор страхования жизни и здоровья от несчастного случая. При их отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

8. Предупреждения, дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса.

Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях, иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на этапе.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям настоящего Положения;
- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами Конкурса;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на втором этапе «Практический» без разрешения судей;
- нарушение санитарно-эпидемиологических требований Роспотребнадзора;

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей этапа, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

9. Размеры велосипедов.

Соревнования на втором этапе проводятся на велосипедах с диаметром колеса 24 дюйма и ручными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

10. Финансирование дистанционного этапа.

10.1 Финансирование расходов для проведения промежуточного этапа (оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее - субсидия).

10.2 Финансирование расходов для проведения второго этапа (приобретение доменного имени, разработка и поддержка интернет-платформы для проведения конкурсных испытаний, судейское обслуживание, финансовое сопровождение, награждение победителей и призеров, приобретение оборудования, канцелярских товаров, средств индивидуальной защиты (маски, перчатки, дезинфицирующие средства), командировочные расходы и ГСМ, а также оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия) осуществляется за счет средств субсидии.

10.3 Финансирование расходов для проведения третьего этапа (приобретение оборудования, единой формы одежды, канцелярских товаров, средств индивидуальной защиты (маски, перчатки, дезинфицирующие средства), а также командировочные расходы и ГСМ) осуществляется за счет средств субсидии.

Приложение № 2 к Положению

Организация и проведение межмуниципального этапа конкурса «Безопасное колесо»

1. Участники Конкурса

1.1. Участниками межмуниципального этапа Конкурса являются команды муниципальных образований Томской области.

1.2. На межмуниципальный этап от одного муниципалитета прибывает не более 3 команд в сопровождении руководителя (сопровождающего) команды.

1.3. Состав команды – 4 человека – два мальчика и две девочки. Возраст участников – **будет доведен отдельным информационным письмом.**

1.4. Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

1.5. Команды, в которых возраст участников не соответствует данному Положению, до участия в Конкурсе не допускаются (или участвуют вне конкурса).

1.6. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда исключается из Конкурса.

1.7. Межмуниципальный этап конкурса проходит в 4 группах:

Группа А	Группа Б	Группа В	Группа Г
г. Томск	Асиновский	Кожевниковский	Колпашевский
ЗАТО Северск	Верхнекетский	Шегарский	Парабельский
Томский	Зырянский	Бакчарский	Каргасокский
	Первомайский	Кривошеинский	Чаинский
	Тегульдетский	Молчановский	Кедровый

1.8. Межмуниципальные этапы Конкурса пройдут на базе образовательной организации в одном муниципалитете в каждой группе. Информация о сроках проведения, времени заезда/выезда, места и формат проведения будет направлена отдельным информационным письмом (по необходимости).

1.9. Итоги межмуниципального этапа для команд муниципального образования, в котором проходили соревнования можно считать итогами муниципального (районного) этапа Конкурса.

2. Условия участия в Конкурсе

2.1. При регистрации педагог, сопровождающий команду, должен предъявить список предоставляемых документов, который будет направлен информационным письмом (по необходимости).

2.2. Заявка в формате **WORD** на участие в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» направляется на электронный адрес: который будет доведен отдельным информационным письмом (по необходимости).

2.3. В случае выявления Главной судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников этапа Конкурса команда к участию в Конкурсе не допускается.

2.4. При отсутствии документов, предусмотренных п. 2.1. настоящего Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается или получает штрафные балы на усмотрение организаторов конкурса.

3. Программа Конкурса

3.1. Программа муниципального этапа конкурса включает в себя 3 состязания (станции) в лично-командном зачете 1 состязание в командном зачете.

3.2. Этапы конкурса:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;
- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;
- третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке, станции этапа прописаны в пункте 8 настоящего Положения;
- четвертая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

4. Условия проведения Конкурса

4.1. Из команд, прибывших на межмуниципальный этап Конкурса, формируются отряды.

4.2. Состязания для участников Конкурса начинаются в 11:00 и заканчиваются не позднее 18:00 по местному времени.

4.3. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую парадную форму.

4.4. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание руководителей команд, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

4.5. Элементы фигурного вождения на третьей станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются жеребьевкой за день до начала соревнований.

4.6. Каждый участник при прохождении третьей станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), наличие которых команды обеспечивают самостоятельно. За отсутствие защитных средств команде начисляются штрафные баллы.

4.7. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

4.8. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками этапа Конкурса.

5. Дополнительные условия

5.1. Расходы по проезду участников и сопровождающих их лиц к месту проведения Конкурса и обратно осуществляет направляющая сторона.

5.2. Расходы на питание и проживание (при необходимости) участников и сопровождающих их лиц осуществляет направляющая сторона.

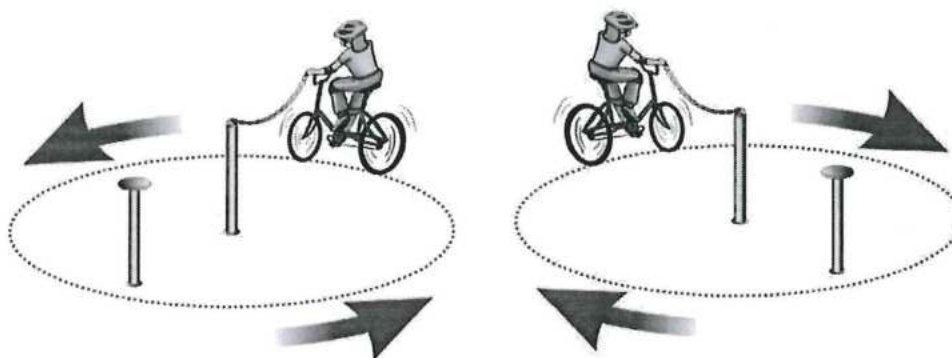
Приложение

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение», таблицы штрафных баллов на станции «Фигурное вождение»

Станция «Фигурное вождение» (велосипед)

Препятствие 1 «Круг»

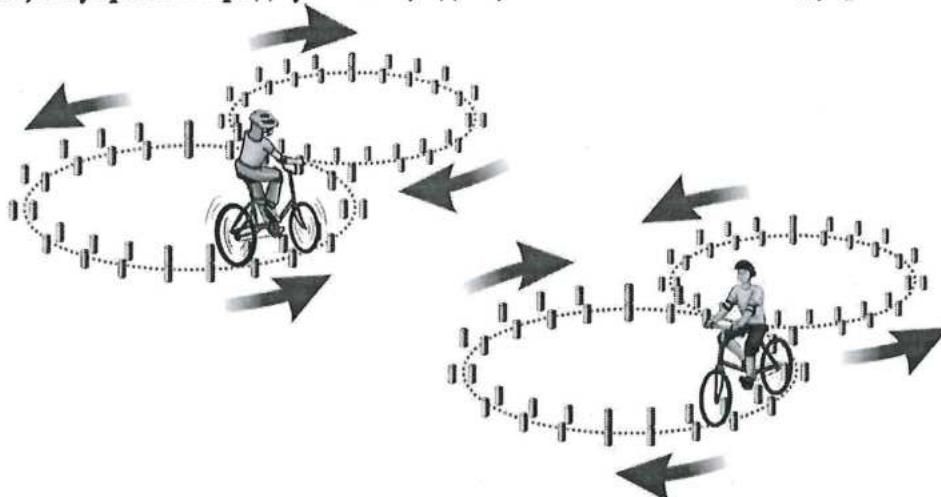
Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером не менее 10 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной не менее 2 см и длиной не менее 6 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – не менее 20 см. Диаметр жезла – не менее 2 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

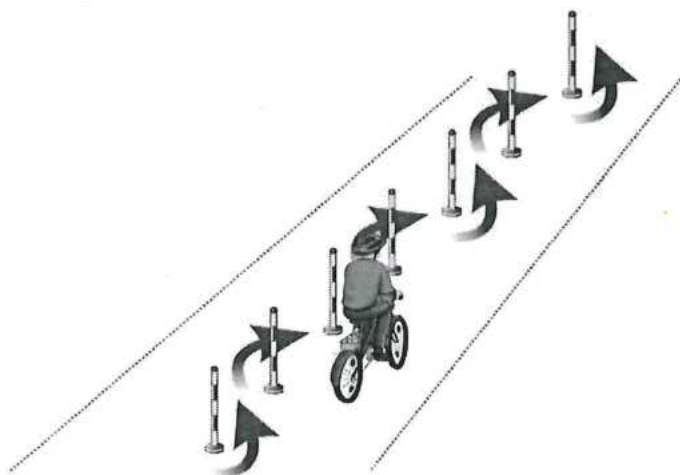
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

Препятствие 3 «Слалом»

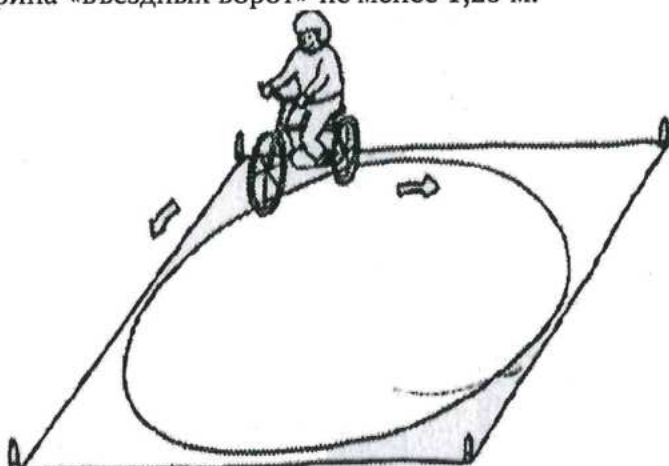
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 4 «Езда по квадрату»

Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона не менее 2,2 м. Ширина «въездных ворот» не менее 1,25 м.



«Езда по квадрату».	Выезд за пределы трассы	3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

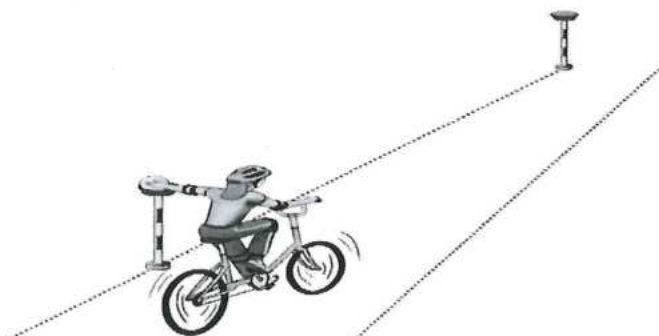
Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть въездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

Препятствие 6 «Перенос предмета»

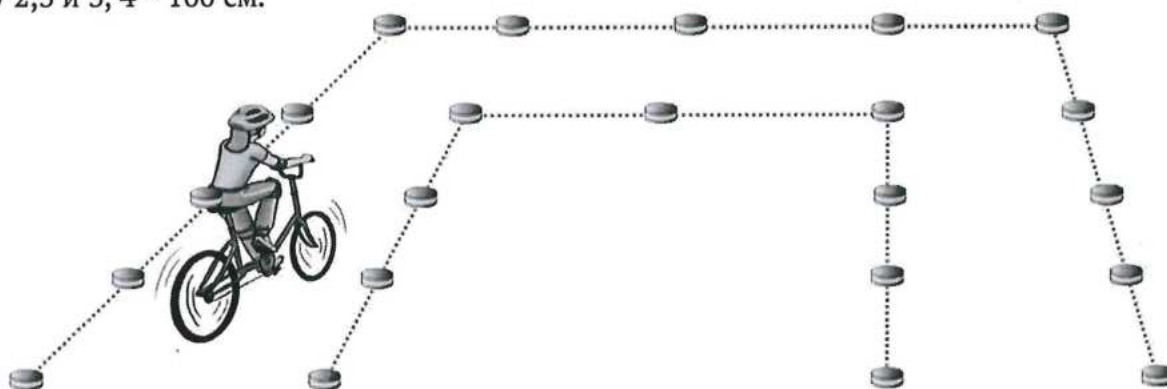
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 7 «Кривая дорожка»

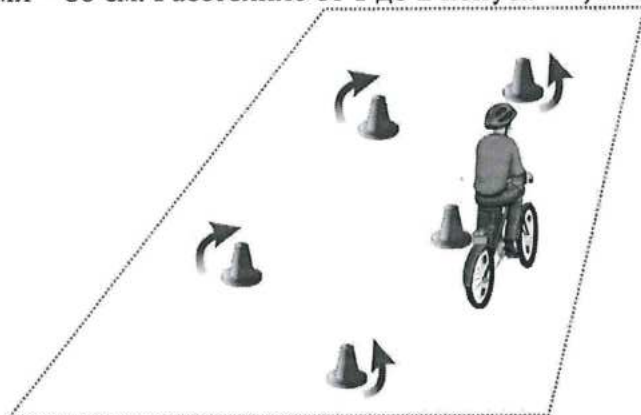
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 8 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 9 «Змейка»

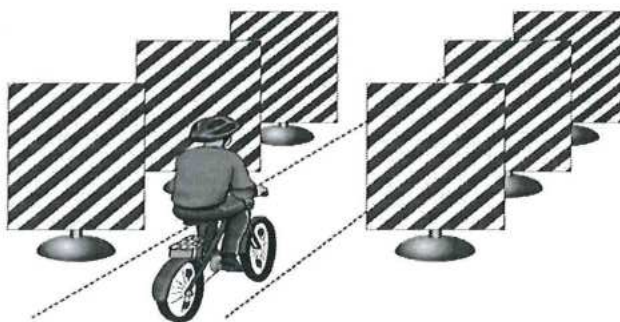
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишками задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 10 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой – чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см больше (относительно ширины руля) велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующих до 3 пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

Препятствие 11 «Дорога с выбоинами»

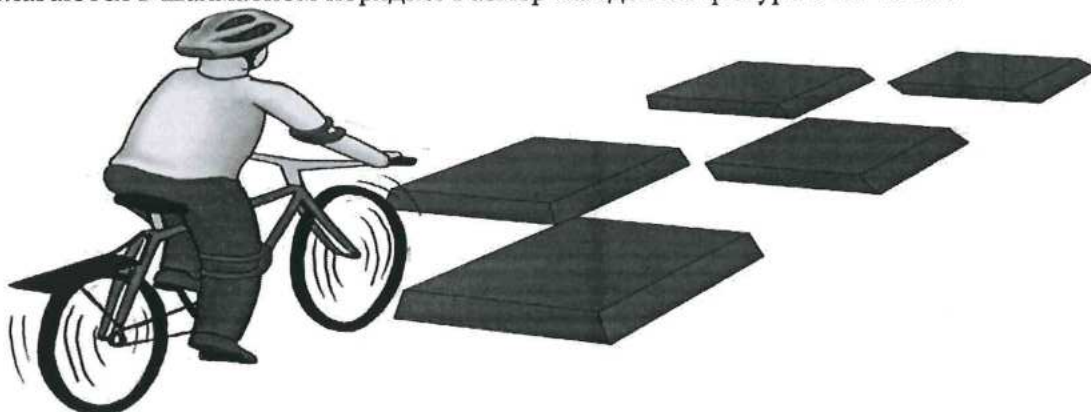
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать обоими колесами по импровизированному участку дороги с выбоинами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2
--	--	---

Препятствие 12 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

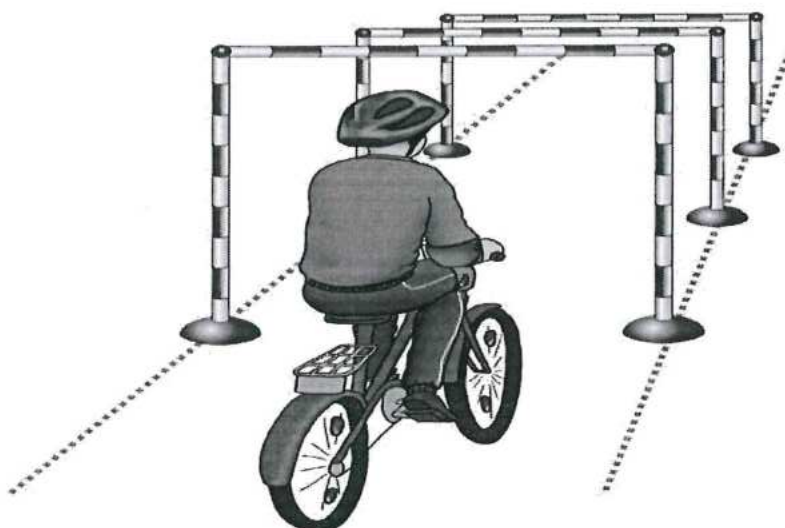
Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2
--	--	---

Препятствие 13 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

Препятствие 14 «Зауженная дорожка с поворотом»

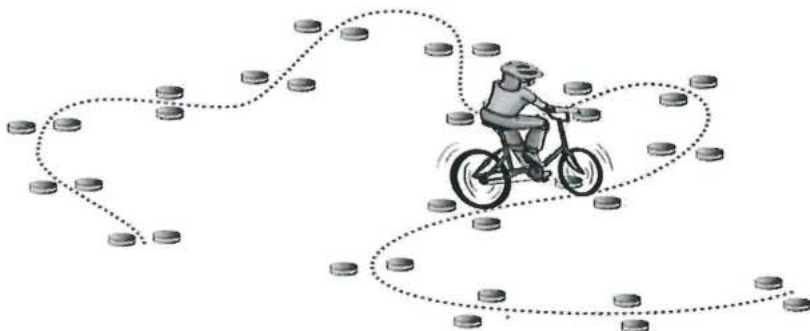
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 15 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см, расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

Станция «Фигурное вождение» (СИМ)

Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка»

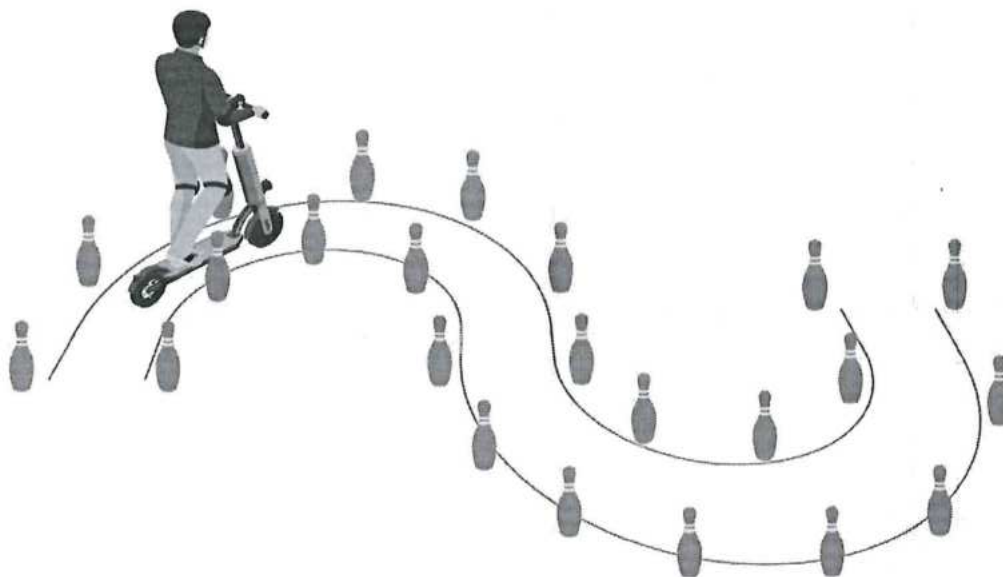
Используются фишки (тарелки, шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 3 м. Ширина в начале дорожки не менее 55 см, в конце не менее 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок, шайб)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок, шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок, шайб) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок, шайб) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в четвертом секторе	1
	Касание ногой пола (за каждое)	1

Препятствие 2 «S-образная дорога»

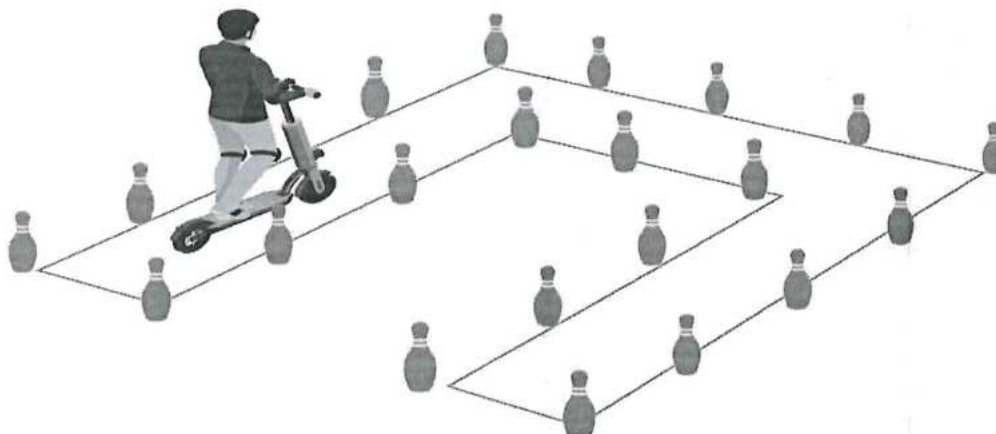
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и шириной основания не менее 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде S-образной дороги шириной в 80 см и расстоянием между фишками (кеглями) по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 35 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.



«S-образная дорога». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малой и большой полуокружностей.	Удар или смещение 1 фишки (кегли)	1
	Удар или смещение 10 и более фишек (кеглей)	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10
	Касание ногой пола (за каждое)	1

Препятствие 3 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора не менее 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2,3 и 3, 4 не менее 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	1
	Касание ногой пола (за каждое)	1

Препятствие 4 «Пешеходный переход»

Имитация пешеходного перехода. Длина коридора не менее 3 м, ширина коридора не менее 1,5 м. По углам пешехода установлены конусы.



«Пешеходный переход». Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.	Участник не спешился	10
	Участник не посмотрел по сторонам	4

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 10-15 см больше длины электросамоката (общая длинна не менее 115 см), предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник заезжает в коридор, должен произвести торможение электросамоката, максимально приблизив электросамокат к планке, не сбив её. После остановки необходимо поднять руку вверх обозначив выполнение препятствия.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Электросамокат находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3
	Участник не поднял руку по завершению	5

Препятствие 6 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,6 м. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1,5 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	4
	Касание пола ногой (за каждое)	1

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) четвертой станции «Фигурное вождение»

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда/электросамоката	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Положение
о Региональном этапе Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов
движения «Дороги без опасности»

1. Общие положения

1.1. Региональный этап Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности» (далее — Слёт-конкурс) направлен на активизацию деятельности образовательных организаций по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Слёт-конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Томской области.

1.3. Слёт-конкурс проводится Региональным ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания», региональным отделением ООДЮО «ЮИД» в Томской области при поддержке Департамента образования Томской области, Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Томской области и других заинтересованных ведомств и организаций.

1.4. Слёт-конкурс проводится в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

1.5. Цель Слёта-конкурса: повышение эффективности деятельности образовательных организаций по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в муниципалитетах Томской области.

1.6. Задачи:

- обобщение и систематизация знаний школьников о безопасности на дороге, закрепление навыков безопасного участия в дорожном движении;
- повышение уровня компетентности несовершеннолетних как участников дорожного движения;
- приобщение школьников к пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного участия в дорожном движении;
- повышение престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного движения среди школьников средних и старших классов;
- поддержка, развитие и координация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- выявление и трансляция инновационного опыта отрядов ЮИД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее — ДДТТ);
- выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников юных инспекторов движения (далее — ЮИД).

2. Организация и проведение

2.1. Место проведения территория загородного лагеря.

2.2. Для проведения Слёта-конкурса формируется организационный комитет (далее - Оргкомитет) и судейская коллегия. Оргкомитет осуществляет следующую деятельность:

- оперативно доводит до сведения участников и их представителей информацию, касающуюся проведения мероприятий Слёта-конкурса;
- определяет формат и сроки проведения мероприятий Слёта-конкурса;
- организует подготовку и проведение мероприятий Слёта-конкурса;
- обеспечивает информационное сопровождение Слёта-конкурса.

2.3. Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным испытаниям принимает судейская коллегия.

2.4 Подведение итогов Слёта-конкурса возлагается на главного судью.

3. Участники Слёта-конкурса

3.1. Участниками Слёта-конкурса являются лидеры и активисты отрядов ЮИД муниципалитетов Томской области, обучающиеся 8-11 классов (13-17 лет). Дети, не соответствующие данной возрастной категории, к конкурсным испытаниям не допускаются или участвуют вне конкурса.

3.2. К участию в Слёте-конкурсе допускается одна команда от одного муниципального образования (состав — 4 человека: 2 юноши и 2 девушки).

3.3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать и в личном зачёте.

3.4. Участники Слёта-конкурса прибывают в сопровождении представителя организации (руководителя отряда ЮИД или педагога).

4. Документация

4.1. Для участия в Слёте-конкурсе необходимо иметь:

- оригинал аналитической справки о проделанной работе отряда ЮИД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за период с 01 сентября 2024 г. по 01 сентября 2025 г. (с учётом каникул) в муниципальном образовании Томской области (в печатном виде), заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и подразделением Госавтоинспекции на муниципальном уровне (можно подписать без печати). В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведённые за отчётный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т. д., а также изданные наглядные и методические пособия, обучающие программы и пр.;

- сценарий **внеклассного мероприятия**, направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей старшего школьного возраста, выполненный руководителем отряда ЮИД или педагогом, сопровождающим данную команду на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;

- сценарий выступления стендовой защиты «ЮИД действует!» и конкурса «Шутки в сторону!» на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;

- паспорт, презентацию, проектный продукт к конкурсу школьных проектов «Дорога в будущее» на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;

- наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчеты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия и др.);

- раздаточный материал с агитационно-пропагандистским содержанием (памятки, тесты, плакаты, закладки, календари, магниты, браслеты, брелоки со светоотражающим элементом, наклейки, ручки, блокноты и т.д.);

- видеоролик в формате MP4.

Дополнительные документы будут направлены дополнительным информационным письмом.

4.2. Документы предоставляются в судейскую коллегию в день приезда. **При отсутствии документов или оформленные не в соответствии пункта 4.1. Положения, команда к участию в конкурсах не допускается или команде назначаются штрафные баллы.**

4.3. Заявив работу на Слёт-конкурс, авторы - члены команды ЮИД, педагоги выражают свое согласие с публикацией работы на ресурсах Организатора (сайты и социальные сети), включая право на публичный показ.

5. Программа Слёта-конкурса

5.1. Программа конкурса включает в себя: 5 конкурсных состязаний в командном и 6 в лично-командном зачёте.

5.1.1. Командное первенство

1) **выставка «ЮИД действует!»** (стендовая защита): команде необходимо рассказать о деятельности отряда за отчётный период (с 01 сентября 2024 г. по 01 сентября 2025 г.). Презентация должна соответствовать информации в аналитической записке. Материалы (программу деятельности, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный

материал, брошюры, фотографии и т. д.) необходимо разместить на собственном стенде или на столе площадью 40 x 80 см. Стол по предварительной договорённости может быть предоставлен организаторами конкурса (количество оборудования ограничено). В качестве варианта допускается мультимедийный показ.

За соблюдение регламента (до 5 минут) начисляется бонус до 5 баллов.

Состязание оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- оценка выступления;
- взаимодействие участников;
- эстетичность, красочность и оригинальность оформления выставочного стенда.

Командам, выступающим в парадной форме ЮИД, начисляется бонус в размере 2 баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

2) Конкурс «Шутки в сторону!» — это состязание команд в умении доносить до зрителей злободневные проблемы в области безопасности дорожного движения с точки зрения юмора и иронии. Конкурс направлен на развитие у школьников общекультурных представлений, ценностных установок, нравственных убеждений, обеспечивающих личную безопасность и безопасность окружающих людей в сфере дорожного движения, посредством участия в популярном жанре любительского искусства клуб весёлых и находчивых. Конкурс для команд является «домашним заданием». Тема конкурса — «Вместе весело шагать». Выступление представляет собой номер, состоящий из отдельных шуток-реприз или театрализованную композицию на заданную тему. Продолжительность выступления не более 3-х минут. Возможные формы выступления: пародия, миниатюра, фрагмент спектакля и т. п. Организаторы конкурса не предоставляют костюмы и реквизит для команд.

Запрещается пропаганда наркотиков, спиртных напитков, насилия, ненормативная лексика. Сценарий выступления предоставляется оргкомитету, звукорежиссеру. Музыкальное оформление выступлений команды должно быть в формате «—1» (музыка без голоса). Фонограмма предоставляется на флэш-накопителях в день проведения просмотра номеров. Члены оргкомитета проводят просмотр с целью определения выступлений на соответствие условиям конкурса. В случае, несоответствия выступления требованиям состязания, команда не допускается. Дата и время проведения просмотра номеров данного конкурса Организаторами будет объявлена на организационном сборе. Порядок выступления команд на конкурсе определяется оргкомитетом по результатам просмотров с учётом особенностей выступлений команд и лучшего построения программы состязания. Участие руководителя в выступлении команды не допускается.

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- соответствие тематике и содержательность выступления команды;
- оригинальность выступления;
- юмор;
- артистичность;
- сценическая культура.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

3) конкурс социальных роликов «Безопасная дорога — детям!»:

Социальный ролик должен содержать информацию, направленную на повышение безопасности участников дорожного движения, дошкольного и школьного возраста, создание стереотипа законопослушного поведения на дороге.

Содержание социального ролика должно соответствовать требованиям Федерального закона № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Социальный ролик не должен содержать:

- пропагандирующие политические взгляды;
- насилие;

- алкоголь;
- наркотики;
- расовую ненависть;
- символы смерти (черепа, кости, кладбище, гробы и т.п.);
- религиозные темы (ангелы, крылья, демоны, кресты);
- показ крови, плачущих из-за смерти родителей детей, чёрный юмор.

Социальный ролик предоставляется на электронном носителе в день заезда, формат MP4, регламент до 2-ух минут.

Ролик оценивается по 5-балльной системе:

- актуальность выбранной проблемы;
- содержательность;
- качество снятого материала;
- глубина раскрытия темы;
- оригинальность замысла.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Последние секунды ролика (не менее 3) должны содержать список использованных источников (автор песен, фотографии, видеооператор, режиссер, автор ролика и т.п.).

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

4) Мастер-класс «За безопасность вместе!»: каждой команде предлагается провести творческую «станцию» (игра на местности), содержащую получение участниками игры новых знаний в области дорожного движения и выполнение практического задания. Название «станции» команда получает посредством жеребьёвки на первом организационном сборе руководителей команд. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения конкурса-игры определяется организаторами Слёта-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления — не более 3 минут.

Конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие тематике задания;
- содержательность;
- оригинальность;
- культура выступления;
- взаимодействие участников.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5) конкурс школьных проектов «Дорога в будущее»:

Целью проведения конкурса является вовлечение школьников в проектную деятельность с целью выявления и реализации инновационных идей, актуальных научных, технических, инженерных и мейкерских решений в области безопасности дорожного движения. Проекты должны представлять работу, выполненную учащимися самостоятельно в течение 2022 - 2024 учебного года индивидуально либо командой. Если работа представляет собой коллективный проект, каждый автор должен выделить свою часть данного проекта и доложить только её. Проекты, которые являются сугубо демонстрационными, информационными сообщениями или результатами реферативного исследования литературы, к участию не допускаются. Оргкомитет проводит предварительную оценку представленных конкурсных работ в системе обнаружения текстовых заимствований в программе «Антиплагиат». Допускается не более 35 % заимствований. Конкурсные работы, имеющие процент заимствований выше, не допускаются к дальнейшему участию. Печатный вариант, презентация конкурсной работы в формате DOC, PDF, макет и ссылка на проект с открытым доступом к файлам и папкам, размещенным в файлообменниках, предоставляется оргкомитету согласно пункту 4.1. раздела Документы данного Положения.

Требования к конкурсной работе:

- титульный лист (указывается название конкурса, тема проекта, Ф.И. автора (авторов), наименование учебного заведения, данные о руководителе — Ф.И.О., должность, организация, наименование населенного пункта, где был выполнен проект и представлен, год). Образец

оформления титульного листа прилагается;

- паспорт проектной работы (название проекта, указание автора проекта, имя руководителя; территория, где реализован проект; краткое описание проекта: цели, задачи, краткое описание результата проекта (продукт));

- оглавление (указать пункты работы с номерами страниц);

- введение (кратко обосновывается актуальность выбранной темы, цель, задачи, характеристика работы: в чем заключается значимость и (или) ценность полученных результатов);

- основная часть (состоит из двух разделов: теоретического и практического. Теоретический раздел включает анализ информации, отбор наиболее значимых данных, выстраивание общей логической схемы выводов. Практический раздел — анализ данных, социологического опроса, описание изготовления проектируемого изделия, реализации проекта (этапы проекта, показатели проекта и их значения, сроки), бюджет проекта, риски и возможности;

- заключение (содержит основные выводы);

- список литературы: с новой страницы, нумерованный список в алфавитном порядке по фамилиям авторов, с указанием названия источника, автора, года и места издания, номеров страниц.

- приложения (помещаются вспомогательные и дополнительные материалы: таблицы, рисунки, графики, схемы и т. д., если они помогут пониманию полученных результатов. Размещенные материалы должны быть качественными для размещения на сайте и представлены в формате PDF. Большие по размеру файлы должны быть заархивированы в формате ZIP или RAR. Наименование файлов (латинские буквы) должны содержать название проекта).

Требования к оформлению:

- формат бумаги — А4;

- количество страниц — не более 10 (с учетом приложений);

- верхнее и нижнее поле страницы — 25 мм, левое — 30 мм, правое — 20 мм;

- номера страниц: вверху страницы по центру;

Длительность презентации должна составлять не более 3 минут, в которой участники коротко рассказывают суть своей работы и демонстрируют продукт (если таковой является практическим решением исследования). Презентацию оформить согласно схеме:

- титульный слайд (содержание соответствует титульному листу работы);

- проблема;

- актуальность проблемы;

- идеи и варианты решений;

- цель и задачи проекта;

- план проекта;

- ресурсы проекта;

- этапы выполнения проекта (фотографии);

- продукт проекта (макет, чертёж, эскиз, модель, прототип изделия и т.д.);

- команда (кратко перечислите вклад каждого из участников в реализацию проекта);

- выводы;

- титульный слайд (продублировать).

Конкурс оценивается по 5—балльной системе по следующим критериям:

- обоснование актуальности проекта;

- полнота раскрытия темы;

- оригинальность решения;

- уникальность проектного продукта;

- качество проведения презентации.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

5.1.2. Лично — командное первенство:

6) **конкурс знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...».** Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приёма теоретических

экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «АВ». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов за компьютером. Программа автоматически формирует билет из 4-х тематических блоков, по 5 вопросов в каждом. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику в личном первенстве.

Участник, набравший менее 15 баллов, не допускается к соревнованию «Автогород» (для водителей велосипедов).

7) **конкурс «Техническое обслуживание велосипеда».** Участнику состязания предлагается обнаружить и устранить неисправность велосипеда за 5 минут. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

Задание оценивается по 2-балльной системе за каждую выявленную и устранённую неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве, верно, выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

8) **соревнование «Фигурное вождение велосипеда».** Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы:

Препятствие «Круг»:

- не взята цепочка — 3;
- бросание цепочки — 3;
- касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) — 1;
- касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) — 1;
- смещение опоры — 1;
- касание велосипеда рукой, держащей цепочку — 2;
- опрокидывание стойки — 2.

Препятствие «Восьмёрка»:

- падение 1 фишки (кегли) — 1;
- выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли)) — 1;
- выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей)) — 20;
- падение 10 и более фишек (кеглей) — 20.

Препятствие «Слалом»:

- смещение или касание с гойки — 1;
- падение стойки — 2;
- пропуск стойки — 3;
- выезд за ограничительную линию — 3.

Препятствие «Прицельное торможение»:

- нога или ноги участника находятся за пределами ограждения — 1;
- велосипед находится за пределами ограждения — 2;
- падение планки — 3.

Препятствие «Перенос предмета»:

- проезд мимо стойки с предметом — 3;
- падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) — 3;
- падение предмета во время движения — 2;
- падение стойки — 2;
- касание велосипеда рукой, держащей предмет — 2;
- выезд за пределы препятствия — 1.

Препятствие «Жёлоб»:

- съезд с препятствия одним колесом — 2;
- съезд с препятствия двумя колёсами — 3;
- неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) — 4;

Препятствие «Кривая дорожка»:

- падение фишки (за каждую) — 1;
- сдвиг фишки (за каждую) — 1;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) — 2.

Препятствие «Узор из конусов»:

- сдвиг конуса (за каждый) — 1;
- падение конуса (за каждый) — 2;
- пропуск конуса — 2;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) — 2.

Препятствие «Змейка»:

- сдвиг фишки — 1;
- не проехал между фишками передним колесом — 3;
- не проехал между фишками задним колесом — 2;
- выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) — 2.

Препятствие «S-образная дорога»:

- сдвиг или опрокидывание 1 фишки (за каждую) — 4;
- сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек — 10;
- выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) — 1;
- выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) — 10.

Препятствие «Квадрат»:

- выезд за пределы квадрата (каждый случай) — 3;
- касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) — 2;
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) — 2.

Препятствие «Наклонная доска»:

- съезд с доски одним колесом — 2;
- съезд с доски двумя колёсами — 3;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) — 4.

Препятствие «Узкая доска»:

- выезд за пределы доски одним или двумя колёсами — 2;
- пропуск доски — 3.

Препятствие «Узкий проезд»:

- касание одного щита в первой паре ограждения — 4;
- касание двух щитов в первой паре ограждения — 5;
- касание одного щита во второй паре ограждения — 3;
- касание двух щитов во второй паре ограждения — 4;
- касание одного щита в третьей паре ограждения — 2;
- касание двух щитов в третьей паре ограждения — 3.

Препятствие «Дорога с выбоинами»:

- выезд за боковую линию (каждый случай) — 2.

Препятствие «Дорога с ямами»:

- съезд с поверхности — 2.

Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

- выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) — 2.

Препятствие «Проезд под перекладиной»:

- касание перекладины — 1;
- касание перекладины и стоек — 2;
- сбита перекладина или стойка — 3.

Препятствие «Зауженная прямая дорожка»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе — 4;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе — 3;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе — 2;
- смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе — 1.

Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе — 4;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе — 3;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе — 2;
- смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе — 1.

Препятствие «Кривая дорожка»:

- перемещение 1 фишки (шайбы) — 1;
- перемещение 2 — 4 фишек (шайб) — 2;
- перемещение 5 и более фишек (шайб) — 3.

Препятствие «Рельсы»:

- выезд за пределы препятствия одним колесом — 2;
- выезд за пределы препятствия двумя колёсами — 3;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) — 4.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

- пропуск препятствия целиком — 50;
- неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящих Правилах) — 15;
- падение с велосипеда — 5;
- касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) — 1.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

9) **соревнование «Автогород» (для водителей велосипедов).**

Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде за 10 минут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближённых к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством КП

(контрольный пункт) соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта — 5 баллов;
- движение по полосе встречного движения — 10 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора — 5 баллов;
- непредоставление преимущества проезда пешеходу — 5 баллов;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки — 3 балла;
- совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке — 2 балла;
- неправильное расположение велосипеда на проезжей части — 3 балла;
- за нарушение временного регламента — 5 баллов;
- иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода — 1 балл.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику. Участник, набравший больше 20 штрафных баллов, не награждается. Участнику, не допущенному до соревнования «Автогород» по результатам конкурса «Я в ответе ...» засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.

10) конкурс «Первая помощь пострадавшему в ДТП».

Участнику необходимо составить алгоритм действия оказания первой помощи пострадавшему в ДТП за 5 минут (вызов бригады скорой помощи, остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при ожогах, обморожениях, отравлениях, переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Искусственное дыхание и массаж сердца выполняется на манекене «Максим». Ситуационные задачи составлены по примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»). Задания оцениваются по 2-балльной системе за каждый верно выполненный алгоритм действия. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени. При равенстве, верно, выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

11) конкурс педагогического мастерства «Внимание. Дорога!» для руководителей отрядов ЮИД. Участнику конкурса предлагается организовать и провести внеклассное занятие, направленное на профилактику ДДТТ среди детей **старшего** школьного возраста.

Тема данного состязания определяется педагогом самостоятельно. Содержание занятия должно быть для участников уникальным, т.е. выходить за традиционные рамки школьной программы, являться площадкой для открытия новых знаний, смыслов, интенсивных проб, опыта сотрудничества в области познания **безопасного участия** в дорожном движении.

При проведении занятия следует учитывать, что оно проводится для незнакомой аудитории подростков (13 — 17 лет) до 12 человек и продолжительность составляет 20 минут. Дидактические и расходные материалы, необходимые для проведения мероприятия, обеспечивает конкурсант. Наличие сценария у Судейской коллегии и конкурсанта является обязательным.

Конкурс оценивается по 3-балльной системе по следующим критериям:

- сценарий занятия;
- актуальность темы занятия;
- логичность и последовательность этапов занятия;
- целесообразность распределения времени;
- теоретический уровень изложения материала;
- практическая деятельность учащихся;
- эффективность использованных методов обучения;
- эффективность использованных форм обучения;
- использование наглядных и дидактических материалов, технических средств обучения;
- активность и работоспособность учащихся на разных этапах занятия;

- воспитательная сторона занятия;
- культура педагогического общения;
- связь занятия с жизнью и практикой;
- подведение итогов занятия;
- соответствие содержания занятия его целям и задачам.

Конкурсные работы, не соответствующие условиям состязания, не допускаются до проведения. За несоблюдение регламента начисляется штраф до 5 баллов на усмотрение судейской коллегии.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

6. Условия проведения Слёта-конкурса

6.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчёта баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия.

6.2. В случае если участник(ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачёте команды. За невыход на состязание «Фигурное вождение» и «Автогород» без уважительной причины участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.

6.3. Команда должна иметь единую парадную форму, соответствующую форменному обмундированию общероссийского движения ЮИД (по возможности), для участия в конкурсах «ЮИД действует!», «Шутки в сторону!», «Я в ответе!», «За безопасность вместе!», «Дорога в будущее!» и спортивную форму для прохождения конкурса соревнований «Автогород», «Фигурное вождение велосипеда», «Техническое обслуживание велосипеда», «Первая помощь пострадавшим в ДТП».

6.4. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение» и «Автогород» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с идентификационным номером. Обеспечение соревнования велотехникой возлагается на организаторов Слёта-конкурса, защитными средствами возлагается на направляющую организацию.

6.5. Состязания проводятся на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и, ручными тормозами.

7. Подведение итогов и награждение победителей и призёров

7.1. Итоги Слёта-конкурса подводит судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями Слёта-конкурса становятся:

- команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами в состязаниях конкурса, награждаются дипломами;
- конкурсанты, занявшие первые три места в состязаниях, становятся победителями конкурсов и соревнований в личном первенстве и награждаются дипломами;

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слёта-конкурса.

ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БЮДЖЕТНАЯ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Региональный центр воспитания»

КОНКУРС ШКОЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
«ДОРОГА В БУДУЩЕЕ»

Тема проекта

Ф.И. автора (авторов), наименование учебного заведения, населенного пункта

Ф.И.О. руководителя, должность, наименование образовательной организации, населенного пункта

Томск, 2024

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Название проекта	Должно отражать основное содержание проекта и выполнять PR-функции		
Авторы проекта	Ф. И. авторов, контакты (телефон, e-mail)		
Имя руководителя	Ф. И. О., контакты (телефон, e-mail)		
Тип проекта	Прикладной (учебные пособия, макеты, модели, инструкции, памятки, рекомендации) Творческий (литературное произведение, видеофильм, продукт изобразительного или прикладного искусства) Исследовательский (доказательство или опровержение гипотезы) Игровой (мероприятие: игра, состязания, викторина, экскурсия и т. д.)		
Целевая аудитория	Дать характеристику группе людей, у которых есть потребность в продукте. Членов такой группы объединяют по возрасту, полу, месту проживания, профессии, личным предпочтениям и другим признакам		
География реализации проекта	Указать наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, на территории которого будет реализован проект		
Проблема	Описывая проблему, рассказывайте о существующей ситуации в стране в целом и в вашем регионе конкретно, демонстрируя свою компетентность с помощью статистических данных, ссылок на научные и публицистические источники. Почему актуален проект? В чём его сущность? Инновационность? Почему данный проект нужен здесь и сейчас?		
Идея проекта и её новизна	Доказать оригинальное решение проблемы		
Риски и их минимизация	Факторы, которые имеют негативное воздействие для успешной реализации проекта; перечень мероприятий и мер, которые будут способствовать предупреждению		
Цель проекта	Цель проекта — это «перевернутая проблема», точнее способ её решения. Цель должна быть конкретной, измеримой, реалистичной, достижимой, с указанием сроков		
Задачи проекта	список задач (шаги) для реализации проекта		
Итоговый продукт	Краткое описание продукта		
Сроки реализации	Сроки	Мероприятия	Ответственный
	Подготовительный этап		
	Основной этап		
	Аналитический этап		

Ресурсное обеспечение проекта	Краткое описание ресурсов: материальные, технические, кадровые, административные, интеллектуальные
Источники и объем финансирования	Указать источники и объем средств, необходимых для реализации проекта
Ожидаемые результаты проекта	Описать, что будет получено в результате выполнения данного проекта
Показатели ожидаемой эффективности реализации проекта	Количественные и качественные характеристики; данные, по которым можно судить о достижении результата и развития проекта

ПОЛОЖЕНИЕ
об областном конкурсе методических материалов педагогических работников по теме
безопасность дорожного движения

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок и условия проведения областного конкурса методических материалов педагогических работников по теме безопасность дорожного движения (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс проводится в целях содействия развитию мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения Томской области через совершенствование профессионального мастерства педагогических работников.

Задачи Конкурса:

- расширение базы методических материалов по безопасности дорожного движения;
- стимулирования творческой активности педагогических работников

1.3. Финансирование расходов на проведение конкурса призовой фонд, канцелярские расходы, оплата работы судей, ГСМ осуществляется за счет средств регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

1.4. Подготовку и проведение Конкурса осуществляет Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания» и Региональное отделение ООДЮО «ЮИД», а именно

- формирует и утверждает состав экспертов Конкурса по согласованию с оргкомитетом;
- проводит заочный этап Конкурса;
- информирует органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере, об итогах Конкурса;
- организует подведение итогов Конкурса и награждение победителей.

2. Участники Конкурса

2.1. В Конкурсе могут принять участие педагогические работники образовательных организаций, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности.

3. Сроки и условия проведения Конкурса

3.1. Конкурс проводится в два этапа:

I этап (организационный) – согласно информационному письму;

II этап (заочный) – согласно информационному письму;

На I этапе Конкурса участники, заполняют онлайн-анкету на сайте ЮИД70.РФ/события и загружает в электронном виде конкурсные материалы в формате PDF или прикрепляют ссылку на облачное хранилище (или сайт организации/ педагога).

Организаторы проводят техническую экспертизу конкурсных материалов, включающую проверку на антиплагиат (шкала авторского текста – не менее 60%) и проверку соответствия оформления конкурсных материалов требованиям конкурса.

На II этапе Конкурса – эксперты оценивают конкурсные работы.

3.2. Конкурс проводится по следующим номинациям:

- «Методические разработки»;
- «Методические рекомендации».

Для подготовки конкурсного материала необходимо руководствоваться глоссарием (приложение 1 к Положению).

3.3. На Конкурс предоставляются материалы, разработанные в 2023-2025 г. Наличие рецензии желательно.

3.4. Подача заявки на участие в Конкурсе рассматривается организаторами как согласие автора (авторов) на возможную публикацию отдельных материалов с соблюдением авторских прав, а также их использование при проведении выставок, презентаций и т.д.

3.5. Материалы, представленные на Конкурс, не рецензируются и не возвращаются.

4. Требования к конкурсным материалам

4.1. Методический материал, представляемый на Конкурс, должен включать в себя:

- титульный лист (указывается полное наименование образовательной организации, тема методического материала, номинация, фамилия, имя, отчество, должность автора, год разработки);

- аннотацию (актуальность, краткое изложение содержания методического материала, источник практического опыта, для кого предназначен, где может быть использован и т.д.); пояснительную записку (раскрывается сущность и основное содержание методического материала);

- содержание;

- заключение (краткие выводы); список рекомендуемой литературы;

- приложения.

4.2. Ответственность за соблюдение авторских прав, в представленных на конкурс методических материалах, организаторы Конкурса не несут. Претензии, связанные с нарушением авторских прав, направляются непосредственно лицам, представившим материалы на Конкурс.

4.3. Методические материалы имеющие ошибки в содержании, изложении и объяснении ПДД РФ, рассматриваться не будут.

5. Экспертиза конкурсных материалов

5.1. Экспертиза осуществляется экспертной группой под руководством председателя, состав которой утверждается оргкомитетом Конкурса.

5.2. Экспертизу каждого конкурсного материала в соответствии с критериями (приложение 2 к Положению) осуществляет не менее двух членов экспертной группы. В случае значительного расхождения баллов председатель экспертной группы назначает дополнительную экспертизу третьим экспертом.

6. Подведение итогов Конкурса и награждение

6.1. Победители (I место) Конкурса награждаются дипломами и памятным призами. Призеры Конкурса (II, III места) награждаются дипломами. Эксперты Конкурса оставляют за собой право увеличить или уменьшить число призовых мест в номинациях. Участникам Конкурса выдаются электронные сертификаты.

Глоссарий¹

Методическая разработка – это логично структурированный и подробно описанный ход проведения учебного занятия, мероприятия. Методическая разработка должна включать поставленные педагогом цели, средства их достижения, ожидаемые результаты и сопровождаться соответствующими методическими советами.

Методическая разработка может представлять собой: разработку конкретного занятия; разработку серии занятий; разработку темы дополнительной общеобразовательной программы; разработку (сценарий) массового мероприятия (с детьми, родителями и т.д.). Структура методической разработки может включать: название разработки; сведения об авторе (авторах); цель; перечень используемого оборудования и материалов; описание хода проведения мероприятия; методические советы по организации мероприятия и подведению итогов; список использованной литературы; приложения (схемы, таблицы, рисунки, тестовые задания, карточки и т.д.).

Методические рекомендации – это один из видов методической продукции. Методические рекомендации представляют собой особым образом структурированную информацию, определяющую порядок, логику и акценты изучения какой-либо темы, проведения занятия, мероприятия. Методические рекомендации содержат в себе раскрытие одной или нескольких частных методик, выработанных на основе положительного опыта. Их задача – рекомендовать наиболее эффективные рациональные варианты, образцы действий применительно к определенному виду деятельности (в том числе – мероприятию). В методических рекомендациях обязательно содержится указание по организации и проведению одного или нескольких конкретных дел, иллюстрирующих методику на практике. Методические рекомендации должны иметь точный адрес (указание на то, кому они адресованы: педагогам, родителям, методистам, педагогам-организаторам и т.д.). Соответственно этому регламентируется терминология, стиль, объем методических рекомендаций. Структура методических рекомендаций может включать: титульный лист; аннотацию; название разработки; сведения об авторе (авторах); пояснительную записку; содержание; список рекомендуемой литературы по данной теме; приложения (при необходимости).

¹ <http://dopobr.68edu.ru/wp-content/uploads/2016/01.pdf> Положение о региональном конкурсе методических материалов по направлениям дополнительного образования среди педагогических работников образовательных организаций, реализующих дополнительные общеобразовательные программы Тамбовской области.

Экспертное заключение

Номинации: «Методические разработки», «Методические рекомендации».

№	Показатели	Количество баллов
1.	Актуальность: соответствие содержания основным направлениям развития дополнительного образования.	0-10
2.	Новизна представляемой методики, оригинальность, новизна, прослеживаются авторские идеи.	0-10
3.	Целостность: наличие четкой структуры, логическая последовательность изложения, полнота и глубина раскрытия темы (опыта).	0-10
4.	Педагогическая целесообразность содержания, средств, методов и форм работы.	0-10
5.	Практическая значимость методического материала (наличие результатов апробации, возможность использования на практике).	0-10
6.	Соответствие работы заявленной номинации и теме.	0-10
Максимальное количество баллов – 60		

**Положение
о проведении областного Слета юных инспекторов движения Томской области**

1. Общие положения

1.1. Областной Слет юных инспекторов движения (далее – Слет) проводится в соответствии с реализацией национального проекта «Инфраструктура для жизни» регионального проекта «Безопасность дорожного движения», в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у обучающихся образовательных организаций Томской области культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.2. Задачи Слета:

- популяризация законопослушного поведения на дорогах, соблюдения детьми правил дорожного движения;
- совершенствование и активизация работы отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД) в Томской области по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- изучение и обмен опытом работы отрядов ЮИД в Томской области;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении.

1.3. Организаторами Слета выступают Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания», Региональное отделение ООДЮО «ЮИД» в Томской области, Департамент образования Томской области, при поддержке Городского штаба ЮИД МАОУДО Дворец творчества детей и молодежи города Томска и Управления Госавтоинспекции УМВД России по Томской области.

2. Участники Слета

2.1. К участию в Слете приглашаются активисты отрядов (штабов) ЮИД Томской области.

2.2. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки). Возраст участников на даты проведения Слета: 12-16 лет, в сопровождении руководителя муниципального штаба ЮИД. Состав команды может быть изменен и направлен дополнительным информационным письмом.

3. Сроки и условия проведения Слета

3.1. Слет проводится на базе загородного лагеря. Место, время и формат проведения Слета будет направлен дополнительным информационным письмом.

3.2. Заявка на участие в Слете в формате EXEL по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению направляется на электронный адрес: uidtomsk@gmail.com с темой письма «Слет ЮИД».

3.3. При регистрации команды на месте проведения Слета представляются следующие документы:

- оригинал заявки на участие команды в Слете (заверенный печатью) в соответствии с приложением №1 к настоящему Положению;
- оригинал приказа (заверенный печатью) о направлении команды на Слет и на командирование и назначение руководителя команды, ответственным за жизнь и здоровье детей;

- справка о проведенных инструктажах в соответствии с приложением №4 к настоящему Положению;
- согласия на обработку персональных данных обучающихся, включенных в состав команды, и педагогических работников в соответствии с приложением № 3 к настоящему Положению;
- медицинские справки, заверенные печатью медицинского учреждения, о допуске к Слету участников команды (можно списком) в соответствии с приложением 2 к настоящему Положению;
- справки из медицинского учреждения об отсутствии эпидемиологических инфекций (обязательно должно быть прописано Корь, COVID-19) по месту жительства и обучения на каждого участника команды включая сопровождающих которые будут проживать на территории лагеря (справка берется не ранее чем за сутки до отъезда на Слет);
- копии медицинских страховых полисов на каждого участника команды.

Список предоставляемых документов может быть изменен оргкомитетом Слета и направлен информационным письмом (по необходимости).

3.5. Команды, не предоставившие перечисленные документы при регистрации, к участию в Слете не допускаются.

3.6. Команда, прибывшая на Слет, должна иметь единую парадную форму одежды, спортивную форму, повседневную опрятную одежду, сменную обувь, тапочки.

3.7. Команда участников должна иметь девиз, название отряда ЮИД (озвучиваются при построении); может иметь баннер с символикой и лозунгами своего отряда, другие атрибуты или виды наглядной агитации.

3.8. До начала Слета проводится общее собрание участников для ознакомления с порядком и условиями проведения мероприятия.

4. Программа Слета

4.1. Программа Слета включает в себя информационно-образовательные, диалоговые и практические площадки. Подробная программа Слета будет доведена дополнительным информационным письмом.

4.2. Члены отрядов ЮИД должны быть готовы поделиться со сверстниками своим опытом активной и социально полезной жизни по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ходе работы площадок Слета.

5. Финансирование Слета

5.1. Финансирование расходов (судейское обслуживание, финансовое сопровождение, награждение победителей и призеров, приобретение оборудования, канцелярских товаров, командировочные расходы и ГСМ, оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия, питание и проживание участников Слета) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

5.2. Расходы по проезду участников и сопровождающих их лиц к месту проведения Слета и обратно осуществляет направляющая сторона.

5.3. Расходы на питание и проживание руководителя (сопровождающего) осуществляет направляющая сторона.

**Положение
о проведении областного конкурса социальной рекламы
по безопасности дорожного движения**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регламентирует статус и порядок проведения областного конкурса социальной рекламы по безопасности дорожного движения (далее – Конкурс), требования к участникам и работам Конкурса, порядок их предоставления на Конкурс, сроки проведения Конкурса и действия до завершения конкурсных мероприятий.

1.2. Конкурс проводится в целях привлечения подрастающего поколения к осмыслению и оценке проблем безопасности дорожного движения, к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах средствами социальной рекламы; воспитания школьников Томской области как ответственных участников дорожного движения.

1.3. Организаторами Конкурса выступают: Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания», Региональное отделение ООДЮО «ЮИД» Департамент образования Томской области, при поддержке Управления Госавтоинспекции УМВД России по Томской области и Городского штаба ЮИД МАОУДО Дворец творчества детей и молодежи города Томска.

1.4. Официальным Интернет-ресурсом Конкурса является сайт ЮИД70.РФ.

2. Условия участия в Конкурсе, требования к конкурсным работам

2.1. Участниками Конкурса могут быть обучающиеся общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и организаций профессионального образования Томской области в возрасте от 7 до 18 лет. Могут привлекаться педагоги образовательных организаций, родители (законные представители) обучающихся.

2.2. Участникам Конкурса необходимо подготовить социальный рекламный видеоролик или социальный плакат социального характера по одной или нескольким из установленных организаторами Конкурса тем, отвечающий целям и задачам Конкурса.

2.3. Для участия в Конкурсе необходимо оформить заявку на официальном сайте конкурса юид70.рф в разделе События.

2.4. Социальные видеоролики и социальные плакаты по пропаганде соблюдения Правил дорожного движения, направляемые для участия в Конкурсе, могут соответствовать одной из следующих тем:

- «Пешеходы и пешеходные переходы»;
- «Детские удерживающие устройства»;
- «Светофорное регулирование»;
- «Световозвращающие приспособления»;
- «Ремни безопасности»;
- «Соблюдение скоростного режима».

2.5. Представляя работу на Конкурс, участник должен учитывать наличие в ней необходимых условий эффективной рекламы:

- сценарий, его содержание, сюжет, действие сценических лиц и персонажей в соответствии с идеей не должны противоречить законодательству Российской Федерации (Федеральный Закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»);

- помимо основной идеи ролика или плаката, ролик или плакат должен содержать слоган (призыв), выражающий основную идею будущего ролика или плаката. Слоган (призыв) должен быть кратким, лаконичным, оригинальным.

2.6. В видеороликах социальной рекламы и в социальных плакатах, представляемых на Конкурс, не должно быть:

- информации о спонсорах, имён политических деятелей и лидеров, имён духовных учителей и религиозных движений, в том числе религиозной символики, названий и упоминаний (логотипов, брендов) товарной рекламы, любых форм упоминаний политических партий, политических лозунгов, высказываний, несущих антигосударственный и антиконституционный смысл;

- описания изображений: интимных сцен, всех видов свастики, насилия, дискриминации, вандализма, отражающих телесные страдания людей и животных; информации в любой форме, унижающей достоинство человека или отдельной национальной, религиозной группы людей;

- запрещается использовать чужие тексты или идеи сценария (полностью или частично).

В случае несоблюдения данных условий работа отстраняется от участия в Конкурсе.

2.7. Требования к конкурсным работам, Социальный видеоролик:

- формат файла *.mp4;

- продолжительность видеоролика – 3 минуты;

- последние секунды ролика (не менее 3 сек.) должны содержать список использованных источников (автор песен, фотографий, видеооператор, режиссер, автор ролика и т.п.);

- конкурсные работы необходимо разместить в электронном виде через отечественный онлайн-видео сервис, (rutube, вконтакте, одноклассники, яндекс эфир и т.п.). Ссылка на скачивание ролика указывается при заполнении заявки. Видео должно быть в открытом доступе в течении одного года с момента публикации.

2.8. Требования к конкурсным работам, Социальный плакат:

- Плакат может быть выполнен в графическом редакторе или нарисован от руки;

- Нарисованные от руки плакаты, нужно сфотографировать в широком разрешении без посторонних предметов в кадре, и загрузить на официальный сайт;

- Для размещения на официальном сайте конкурса следует использовать адаптированные файлы в формате *.jpg, *.gif с минимальными размерами 1920px по большей стороне;

- Графические работы принимаются только не скривленные работы в формате CoralDraw (*.cdr или *.cpt) сохраненные в 12 версии с использованием общедоступных шрифтов;

- Работы участников могут быть использованы для размещения на внешних конструкциях (биллборды 6х3м, 1,2х1,8м), в связи с чем участник при подготовке работы должен соблюдать минимальные технические требования к макетам для размещения на соответствующих носителях: макеты 6 х 3 м - горизонтальные (масштаб 1:1 – 30 dpi или 1:10 – 300 dpi), 1,2 х 1,8 м - вертикальный макет (масштаб 1:1 – 72dpi, 1:10 – 720 dpi).

3. Порядок организации и проведения Конкурса

3.1. Сроки проведения конкурса будут доведены отдельным информационным письмом.

3.2. К участию в Конкурсе допускаются поданные в срок авторские работы, содержание которых соответствует утвержденным темам Конкурса в соответствии с настоящим Положением.

3.3. Заявки, поданные после окончания срока приёма, не рассматриваются и к участию в Конкурсе не допускаются.

3.4. Все материалы, присланные на Конкурс, обратно не возвращаются и не рецензируются.

3.5. Участие в Конкурсе осуществляется на безвозмездной основе.

3.6. Организаторы Конкурса оставляют за собой право использовать конкурсные работы в некоммерческих целях и без выплаты денежного вознаграждения автору.

3.7. В случае предъявления требований, претензий и исков третьих лиц, в том числе правообладателей авторских и смежных прав на представленную работу, участник обязуется разрешать их от своего имени и за свой счёт.

4. Порядок определения победителя и призёров Конкурса

4.1. С целью определения победителя и призёров Конкурса создаётся конкурсное жюри, включающее представителей Организаторов Конкурса и привлекаемых специалистов.

4.2. Жюри оценивает каждую конкурсную работу по 10-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие работы темам Конкурса;
- аргументированность и глубина раскрытия содержания;
- грамотность, профессионализм решения, эффективность рекламных, социальных методик и технологий;
- социальная значимость, позитивность и креативность (новизна идеи, оригинальность, гибкость мышления) конкурсной работы;
- точность и доходчивость языка и стиля изложения.

4.3. Жюри вправе отклонить присланные работы, если они не соответствуют условиям настоящего Положения.

4.4. Работы, имеющие ошибки в содержании, изложении и объяснении ПДД РФ, рассматриваться не будут.

4.5. Призёрами Конкурса становятся три работы, набравшие наибольшее количество баллов (1,2, 3 места).

4.6. Итоги Конкурса будут размещены на сайте юид70.рф и на сайтах партнёров Конкурса.

6. Награждение победителей Конкурса

5.1. Победитель и призёры Конкурса награждаются Дипломами организаторов и памятными призами.

5.2. Работы, занявшие призовые места, будут рекомендованы для использования в некоммерческих целях при размещении тематической социальной рекламы в Томской области.

5.3. Представление работ для участия в Конкурсе в соответствии с настоящим Положением означает полное и безоговорочное согласие участника с правилами и условиями проведения Конкурса.

7. Финансирование Конкурса

7.1. Финансирование расходов на проведение конкурса (призовой фонд, канцелярские расходы, оплата работы судей) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

ПОЛОЖЕНИЕ
межмуниципальный-игровой конкурс для отрядов ЮИД
«Светофорный ринг»

1. Цели и задачи Конкурса

1.1. Межмуниципальный-игровой конкурс для отрядов ЮИД «Светофорный ринг» среди отрядов юных инспекторов движения (далее – Конкурс) проводится с целью активизировать деятельность профильных отрядов ЮИД в муниципалитетах Томской области, создать условия для успешного представления результатов участия в реализации навыков безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте.

1.2. Задачи Конкурса:

- повышение информированности обучающихся Томской области о Правилах дорожного движения;
- развитие творческой деятельности детей в области изучения правил безопасного поведения на дорогах и профилактике ДДТТ;
- привлечение детей и подростков к деятельности по пропаганде соблюдения Правил дорожного движения среди сверстников, родителей.

2. Организаторы Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса возлагается на организационный комитет с участием представителей Департамента образования Томской области и Управления ГИБДД УМВД России по Томской области.

2.2. Непосредственное проведение конкурса возлагается на Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания» совместно с Региональным отделением ООДЮО «ЮИД» в Томской области.

3. Участники Конкурса

3.1. Отряды юных инспекторов общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования Томской области.

3.2. Возраст участников Конкурса – обучающиеся 2-8 классов.

3.3. Состав команды - 5 человек.

3.4. Один отряд ЮИД может представить на конкурс до 3 команд, если не сказано иное.

4. Сроки и порядок проведения Конкурса

4.1. Сроки проведения Конкурса: март – декабрь, сроки будут доведены отдельным информационным письмом.

4.2. Место проведения: муниципалитеты Томской области.

4.3. Конкурс проводится по системе командного первенства.

4.4. Задания формулируются с возможными вариантами ответов. После получения задания команды имеют право в течение 10-15 секунд обсудить его и коллективно выбрать

правильный ответ, который обозначают поднятием сигнальной карточки. Возможны варианты подачи ответов в письменном виде после обсуждения и выбора правильного ответа,

4.5. Конкурсные задания могут оформляться в виде письменной работы, ребусов, кроссвордов и т.д.

4.6. Основная часть конкурсных заданий формулируется в соответствии с содержанием главной темы, рассчитаны на сообразительность и смекалку. Тема конкурса «Автомобили в погонах» посвященная «80-летию Победы».

4.7. Материалы для подготовки по ссылке: <https://moodle.dtdm.tomsk.ru/course/view.php?id=26> (кодовое слово 1111) добавление новых пользователей на сайт происходит один раз в неделю по вторникам.

5. Финансирование Конкурса

5.1. Финансирование расходов (судейское обслуживание, финансовое сопровождение, награждение победителей и призеров, приобретение оборудования, канцелярских товаров и призового фонда, командировочные расходы и ГСМ, оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

5.2. Расходы по проезду участников и сопровождающих их лиц к месту проведения Конкурса и обратно осуществляет направляющая сторона.

6. Подведение итогов и награждение

6.1. За правильное выполнение конкурсных заданий команды получают заранее обусловленное количество очков. Победитель определяется по большей сумме баллов за правильные ответы.

6.2. Победители конкурса награждаются призами, дипломами, учредителей и организаторов.

7. Порядок подачи заявок

7.1. О начале подаче заявок будет сообщено дополнительным информационным письмом.

ПОЛОЖЕНИЕ **о проведении меда турнира «СВОЯ ЮИДОВСКАЯ ИГРА»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение о проведении медиа турнира интеллектуальной игры для юных инспекторов движения «Своя юидовская игра» (далее – Положение) определяет цели, задачи, категории участников, порядок организации и условия проведения мероприятия.

1.2. Медиа турнир интеллектуальной игры для юных инспекторов движения «Своя юидовская игра» (далее турнир) проводится с целью активизировать деятельность профильных отрядов ЮИД в муниципалитетах Томской области, создать условия для успешного представления результатов участия в реализации навыков безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте.

1.3. Задачи турнира:

- повышение информированности обучающихся Томской области о Правилах дорожного движения;
- развитие творческой деятельности детей в области изучения правил безопасного поведения на дорогах и профилактике ДДТТ;
- привлечение детей и подростков к деятельности по пропаганде соблюдения Правил дорожного движения среди сверстников, родителей.

2. Организаторы Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением турнира возлагается на организационный комитет с участием представителей Департамента образования Томской области и Управления ГИБДД УМВД России по Томской области.

2.2. Непосредственное проведение турнира возлагается на Региональный ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Региональный центр воспитания» совместно с Региональным отделением ООДЮО «ЮИД» в Томской области.

3. Участники турнира

3.1. К участию в турнире будут приглашены юные инспекторы движения, отличившиеся за 2024 год.

4. Сроки, порядок и условия проведения турнира

4.1. Турнир проходит в онлайн формате с использованием информационно - телекоммуникационной сети «интернет».

4.2. Турниры пройдут по отдельному графику в течении 2025 года, который будет доведен до участников отдельным информационным письмом по необходимости.

4.3. Жребием выбирается очередность ответа.

4.4. Участник в порядке жеребьёвки выбирает одну из пяти категорий вопросов, выбирает его цену. (от 100 до 1500 очков, с повышением цены и раунда повышается сложность вопросов).

4.5. На обдумывание ответа участнику дается не более 30 сек. По истечении положенного времени участник дает ответ.

4.6. В случае правильного ответа участник получает заявленное число очков (100-1500).

4.7. В случае неправильного ответа, право на ответ имеет участник, первый изъявившая желание ответить.

4.8. Вопросы турнира ориентированы на историю и развитие ЮИДовского движения в Томской области и России, история транспортной и дорожной инфраструктуры, автомобилестроение и актуальные вопросы по правилам дорожного движения и т.д.

5.Подведение итогов турнира

5.1. Победитель определяется по большей сумме баллов за правильные ответы.

5.2. Победители конкурса награждаются призами, дипломами, учредителей и организаторов.

6. Финансирование турнира

6.1. Финансирование расходов (судейское обслуживание, финансовое сопровождение, награждение победителей и призеров, приобретение специализированного оборудования, канцелярских товаров и призового фонда, командировочные расходы и ГСМ, оплата по договорам на организацию и проведение мероприятия) осуществляется за счет средств субсидии из областного бюджета Областному государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Региональный центр воспитания» на обеспечение расходов по проведению мероприятий, направленных на создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Томской области

А.К. Золотарев

« » 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента
образования Томской области

Ю.В. Калинин

2025 г.



ДОРОЖНАЯ КАРТА

по вопросам развития в муниципальных образованиях Томской области системы профилактики
детского дорожно-транспортного травматизма в 2025 году

№ п. п	Задача*	Мероприятие	Сроки	Результат
1.	В Томской области организована работа по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов инспекторов движения	Популяризация использования световозвращающих элементов среди воспитанников дошкольных образовательных организаций и обучающихся 1-11 классов общеобразовательных организаций Развитие деятельности отрядов юных инспекторов движения.	В течение года В течение года	Проведены мероприятия по популяризации и контролю применения детьми световозвращающих элементов. Возросла численность детей, вовлеченных в деятельность отрядов юных инспекторов движения. Организованы отряды юных инспекторов движения в организациях, где не осуществлялась данная деятельность. Повышены педагогические работники, показавшие наиболее качественные результаты в данном направлении деятельности.

	Организация выездных мероприятий в муниципальных образованиях с использованием «Лаборатории безопасности», оснащенной мобильным автогородком.	В течение года	Осуществлена методическая помощь, организовано обучение детей на регулярной основе.
	Проведение обследования состояния организации деятельности образовательных организаций по профилактике ДДТГ и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах	По согласованию ¹	Проведены обследования образовательных организаций, составлен план мероприятий по совершенствованию деятельности по БДД
	Развитие деятельности отрядов ЮИД, проведение мероприятий, направленных на вовлечение несовершеннолетних в деятельность отрядов ЮИД	В течение года	Возросла численность детей, вовлеченных в деятельность отрядов ЮИД. Организовано участие в мероприятиях ООДЮО «ЮИД», направленных на повышение у детей знаний в области БДД
2.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая развитие и поддержку отрядов	В течение года	Внедрены в практическую деятельность образовательных организаций методические рекомендации и материалы по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении в рамках их обучения в детско-юношеских автошколах, детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубов и секций и отрядов юных инспекторов движения.

¹ По фактам ДТТП по вине детей и/или в преддверии нового учебного года (по согласованию)

юных инспекторов движения, детско-юношеских автошкол, и пр.	Проведение курсов повышения квалификации для педагогических работников системы образования в сфере формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах на базе организаций, осуществляющих образовательную деятельность	В течение года	Обучены педагогические работники на курсах повышения квалификации по направлению формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, посредством проведения обучающих семинаров, круглых столов и иных мероприятий в онлайн- и офлайн форматах.
	Проведение массовых мероприятий по безопасности дорожного движения, направленных на вовлечение детей и молодежи в изучение основ безопасного поведения на дорогах в онлайн - и офлайн форматах	В течение года	Реализованы профилактические мероприятия, направленные на обучение детей и молодежи безопасному поведению на дорогах, в том числе использование детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, правилам передвижения детей на велосипедах, мопедах, средствах индивидуальной мобильности.
3. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей	Обеспечение участия объединений родительской общественности и сотрудников подразделений Госавтоинспекции в родительских собраниях с освещением вопросов: соблюдение скоростного режима, правил обгона и проезда перекрестков, безопасного поведения детей на дорогах; использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов; правил передвижения детей на вело- и мототранспорте, средствах индивидуальной мобильности	В течение года	Организованы локальные, муниципальные, районные, городские, региональные родительские собрания по вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах.

при перевозках в транспортных средствах	Создание и функционирование родительских объединений, в том числе родительских патрулей, для контроля за соблюдением детьми правил дорожного движения по пути следования в общеобразовательную организацию и обратно домой, за использованием световозвращающих элементов, осуществления пешеходных экскурсий на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, с целью изучения безопасных маршрутов движения для обучающихся 1-4 классов	В течение года	Вовлечены родительские объединения в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах.
4. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, по работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Организация учебно-методического и материально-технического обеспечения процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Приобретены и обновлены учебно-методические материалы, технические средства обучения, необходимые и достаточные для обеспечения учебного процесса по обучению детей безопасному поведению на дорогах и способствующие эффективному освоению учебного материала.
	Актуализация информации в Паспортах дорожной безопасности образовательных организаций, схемах безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», уголках по безопасности дорожного движения	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Приведена в соответствие с действующей улично-дорожной сетью информация в Паспортах дорожной безопасности и схемах безопасных маршрутов детей «дом-школа-дом», указаны актуальные данные ответственных лиц, в том числе за обеспечение детских перевозок.
	Создание и обновление детских транспортных площадок и автогородков для практического обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Обеспечена возможность отработки детьми практических навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием велотранспорта и средств индивидуальной мобильности.

	Обновление оборудования кабинетов по безопасности дорожного движения (в том числе на базе кабинетов «Основы безопасности жизнедеятельности»)	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Созданы условия для проведения занятий по основам безопасности дорожного движения детьми разных возрастов, в т.ч. с членами отрядов юных инспекторов движения.
5.	Обеспечена организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях и отрядах оздоровления детей	В период осуществления деятельности организации и оздоровления детей	Обеспечена реализация программ социально-педагогической направленности по развитию социальной практики в сфере дорожного движения, формирования компетенций грамотного участника дорожного движения, внутренней мотивации и осознанной необходимости безопасного поведения на дорогах.
6.	Проведена Всероссийская неделя безопасности дорожного движения	Сентябрь	Организовано проведение родительских собраний, обучающих мероприятий, лекториев, вебинаров, круглых столов, конкурсов, флэш-мобов с привлечением заинтересованных общественных организаций.
7.	Участие во Всероссийских и областных мероприятиях по безопасности дорожного движения	В течение года (по отдельному графику)	Обеспечены участие представителей муниципального образования в проводимых всероссийских и областных мероприятиях, организация информационного сопровождения всероссийских и областных мероприятий, поощрение участников, показавших наилучшие результаты во всероссийских и областных мероприятиях.

Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках исполнения дорожной карты на 2025 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки проведения	Ответственные исполнители
Мероприятия для обучающихся			
1.	Организация проведения в образовательных организациях практикумов по ознакомлению обучающихся с паспортном дорожной безопасности образовательных организаций, включая схемы безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом» (с разбором ситуаций «дорожных ловушек»)	В начале учебного года (сентябрь-октябрь)	Органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования Томской области, образовательные организации
2.	Организация актуализации информации в разделах «Безопасность дорожного движения» на официальных сайтах в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, организаций дополнительного образования (далее вместе – образовательные организации), исходя из сезонной специфики	В течение учебного года	Органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования Томской области, образовательные организации
3.	Организация размещения в образовательных организациях социальной рекламы по безопасности дорожного движения (далее – БДД) (на электронных экранах, табло, информационных стендах и т.д.)	В течение учебного года	Органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования Томской области, образовательные организации
4.	Организация проведения в общеобразовательных организациях в конце каждого учебного дня «минутки безопасности» (с учетом случаев дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних)	В течение учебного года	Органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования Томской области, образовательные организации

5.	Организация проведения уроков по БДД в общеобразовательных организациях в рамках интеграции в различные учебные предметы	В течение учебного года	Органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования Томской области, образовательные организации
----	--	-------------------------	--