



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.02.2025

№ 332

О мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и разработке комплекса мероприятий по обучению детей безопасному поведению на автомобильных дорогах

В целях активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечения безопасности детей на улицах и дорогах Томской области и на основании решения Областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 19.02.2025 №1

1. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций, в отношении которых Департамент образования осуществляет функции и полномочия учредителя

1.1. Совместно с сотрудниками территориальных подразделений Госавтоинспекции (по согласованию) и отрядами юных инспекторов движения спланировать и провести в марте профилактические мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и закрепления правил дорожного движения в преддверии весенних каникул.

Срок: март.

1.2. Продолжить практику проведения совместных профилактических мероприятий с сотрудниками территориальных подразделений Госавтоинспекции (по согласованию) вблизи образовательных организаций, направленных на предупреждение нарушений правил перевозки детей-пассажиров водителями транспортных средств, с привлечением к данным мероприятиям родительской общественности, отрядов юных инспекторов движения, других заинтересованных лиц.

Срок: постоянно.

1.3. Организовать рассмотрение вопроса обеспечения безопасности детей при участии в дорожном движении на родительских собраниях с привлечением сотрудников Госавтоинспекции (по согласованию) с демонстрацией фото-видео материалов профилактического характера и ДТП с участием несовершеннолетних.

Срок: март.

1.3.1 Включить в тематику текущих родительских собраний обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. При этом акцентировать внимание родителей на отдельных вопросах профилактики, в том числе: необходимости использования ремней безопасности и детских

удерживающих устройств при перевозке детей; исключении возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без сопровождения взрослого лица на проезжей части дороги; соблюдении детьми и подростками Правил дорожного движения при управлении вело- и мототранспортом и другими средствами индивидуальной мобильности.

Срок: март.

1.4. Распространять в родительских чатах информационные сообщения по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием детей, а также информацию, связанную с социальной компанией «Чат безопасности». Информация о социальной компании размещена на ЮИД70.РФ/материалы.

Срок: постоянно.

1.5. Провести совместно с Госавтоинспекцией (по согласованию), объединениями родительской общественности, отрядами ЮИД и другими заинтересованными лицами и ведомствами профилактические мероприятия по контролю за ношением обучающими световозвращающих приспособлений с обязательным размещением информации в социальных сетях в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с хэштегом #засветисьтомск.

Срок: март.

1.6. Провести классные часы и часы куратора по вопросам обеспечения мер безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения.

Срок: постоянно.

1.7. Проинформировать образовательные организации о необходимости проведения на последних уроках во всех классах образовательных организаций и занятий в организациях дополнительного образования «минуток безопасности», акцентируя внимание на соблюдение Правил дорожного движения с учётом погодных условий и передвижение по маршрутам «дом – школа – дом» (рекомендации по проведению «минуток безопасности» размещены на сайте ЮИД70.РФ: юид70.рф/материалы).

Срок: постоянно.

1.8. Организовать обновление информации на страницах «Безопасность дорожного движения» на сайтах образовательных организаций.

1.9. Проинформировать образовательные организации об информационных возможностях региональных и федеральных интернет-ресурсов (группы томского движения ЮИД в социальных сетях «ВКонтакте»; сайты ЮИД70.РФ, РЦВ70.РФ/ddtt, ЮИДРОССИИ.РФ).

1.10. Обеспечить размещение информационных материалов, в том числе социальной рекламы (видеоролики) по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних, в образовательных организациях на имеющихся информационных стендах, видео-мониторах и аудиовизуальном формате.

1.11. Осуществлять организованные перевозки групп детей автомобильным транспортом, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2022 года № 1527 «Об утверждении Правил

организованной перевозки групп детей автобусами», провести внеплановые инструктажи водителей и ответственных лиц за перевозку детей автобусами.

Срок: постоянно.

1.12. Обеспечить безопасность пеших групп детей в соответствии с Памяткой по сопровождению организованных пеших колонн детей согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования.

2.1. Обеспечить финансирование и направление команд юных инспекторов движения в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки) и одного сопровождающего на региональные этапы Всероссийских конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и «Дороги без опасности».

2.2. Обеспечить финансирование и направление команд юных инспекторов движения и сопровождающих на областной слет ЮИД.

2.3. Обеспечить финансирование и направление команд юных инспекторов движения и сопровождающих на межмуниципальные этапы и областной финал конкурса Юных регулировщиков и другие межмуниципальные конкурсы и соревнования по безопасности дорожного движения.

3. Руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, продолжить работу по созданию отрядов ЮИД в образовательных организациях, в которых не осуществляется данная деятельность, посредством вовлечения детей и разъяснения родителям (законным представителям) важности работы по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: ноябрь.

4. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций, в отношении которых Департамент образования осуществляет функции и полномочия учредителя продолжить работу по поддержке функционирования действующих отрядов, штабов юных инспекторов движения, развития их материально-технической базы, обеспечить вовлечение детей в деятельность ЮИД и разъяснение родителям (законным представителям) важности данного вида деятельности.

Срок: постоянно.

5. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций, в отношении которых Департамент образования осуществляет функции и полномочия учредителя, обеспечить 100% участие обучающихся в областном заочном конкурсе знатоков правил дорожного движения (письмо от 03.02.2025 года №65-1094 Департамента образования Томской области) для фиксации знаний обучающихся в области безопасности дорожного движения и дальнейшего принятия решений для пополнения знаний в области дорожной безопасности.

6. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и руководителям образовательных организаций, в отношении которых Департамент образования осуществляет функции и полномочия учредителя:

6.1. оказывать содействие в реализации комплексной программы, направленной на снижение числа аварий с участием детей и предотвращение ключевых факторов риска в области детской безопасности на дорогах, а также на формирование культуры поведения и воспитания личности, соблюдающей правила дорожного движения «Лаборатория безопасности»;

6.2. разработать и реализовать, при необходимости, в образовательных организациях комплекс дополнительных мер, направленных на повышение эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

7. Предоставлять информацию об исполнении пунктов настоящего распоряжения в Департамент образования Томской области на эл. почту: zev@do.tomsk.gov.ru ежеквартально в срок до 20 числа последнего месяца квартала.

8. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Начальник департамента



Ю.В. Калинин

**Памятка по сопровождению организованных
пеших колонн детей**

Извлечение из Правил дорожного движения (ПДД Российской Федерации) п. 4.

1. Общие требования к движению организованных пеших колонн

Движение организованных пеших колонн по проезжей части **разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне** не более чем по четыре человека в ряд.

- Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.
- Группы детей разрешается водить **только по тротуарам и пешеходным дорожкам**, а при их отсутствии – по обочинам, **по ходу движения транспорта**, но **лишь в светлое время суток** и только в сопровождении взрослых.

2. Дополнительные термины и определения

- **Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
- **Обочина** – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, обозначающей край проезжей части, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения.
- **Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.
- **Населенный пункт** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта», «Конец населенного пункта».
- **Перекресток** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра

перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

- **Пешеход** – это лицо, которое передвигается по дороге пешком или с использованием средств передвижения, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.
- **Организованная группа детей** – группа детей в количестве трех и более человек под руководством взрослых сопровождающих (сопровождающего), совместно движущихся по дороге в одном направлении.
- **Недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.
- **Темное время суток** – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.
- **Пешеходная дорожка** – это участок дорожного покрытия, предназначенный для безопасного движения пешеходов. Расположена вдоль автомобильной дороги и может быть отделена от проезжей части бордюром, зеленой зоной или другим барьером для обеспечения безопасности пешеходов.
- **"Проезжая часть"** – это часть улично-дорожной сети, предназначенная для движения транспортных средств. Она включает в себя полосу, по которой осуществляется движения всех видов транспортных средств, а также элементы покрытия и конструктивные особенности, обеспечивающие безопасное и эффективное использование дороги.
- **Пешеходный переход** – участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой «зебра» и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

3. Ограничения для движения пеших групп

Запрещено движение пеших групп:

- в темное время суток по дорогам без искусственного освещения;
- в период с 20:00 до 09:00 независимо от продолжительности светового дня и наличия искусственного освещения на дороге;
- в условиях недостаточной видимости (туман, сильный дождь, снегопад);
- в гололедицу и другие сложные погодные условия, влияющие на безопасность движения;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

В целях эвакуации детей при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение пеших групп при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

4. Организация движения пешей группы

Движение организованной пешей группы детей осуществляется **только по письменному распоряжению** руководителя образовательной организации либо лица, его замещающего, после проведения инструктажа.

Перед организацией пеших экскурсий педагогами в обязательном порядке **проводится подробный инструктаж о правилах поведения детей при движении в колонне.**

- О движении пешей группы в количестве более 60 детей необходимо уведомить Госавтоинспекцию не менее чем за три рабочих дня.
- Пешая группа должна двигаться **по два человека в ряд.**
- Переход через проезжую часть осуществляется **только по пешеходным переходам.**
- На проезжей части **нельзя останавливаться без необходимости.**
- Во избежание аварийных ситуаций нельзя разрешать детям выходить за пределы колонны, играть или возвращаться за забытыми вещами.

5. Требования к сопровождающим

- Передвижение пешей группы разрешается только под руководством сопровождающих **старше 18 лет**, назначенных приказом руководителя образовательной организации.
- Количество сопровождающих: **не менее двух** на группу до 20 человек.
- При количестве детей более 20 человек сопровождающие размещаются также в середине колонны (через каждые 10 пар детей).
- В населенных пунктах движение группы до 10 детей в возрасте 10 лет и старше допускается под руководством одного сопровождающего, который идет сбоку со стороны проезжей части.
- Во время движения у сопровождающих должны быть **красные флажки.**

6. Порядок перехода проезжей части

- Колонна останавливается у пешеходного перехода.
- Первый сопровождающий, убедившись в безопасности, с поднятым флажком выходит на проезжую часть и предупреждает водителей.
- Второй сопровождающий, убедившись, что транспортные средства остановились, встает на середине ближней полосы и подает сигнал колонне о начале движения.
- Колонна переходит дорогу организованно.

- После завершения перехода второй сопровождающий уходит последним.

При сопровождении пешей группы одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.